УТВЕРЖДЕНО

распоряжением ГБНОУ «Балтийский берег»

**Регламент проведения региональных соревнований обучающихся**

**“Кубок юных защитников Ленинграда”**

1. **Общие положения**

1.1. Соревнования проводятся в соответствии с Положением о Региональных соревнованиях обучающихся “Кубок юных защитников Ленинграда” (далее – КЮЗ) утвержденным генеральным директором ГБНОУ «Балтийский берег» 22 сентября 2023 года и согласованным заместителем председателя Комитета по образованию 22 сентября 2023 года.

1.2. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения КЮЗ, а также требования к участникам КЮЗ.

**2. Организаторы соревнований**

2.1. Комитет по образованию, Государственное бюджетное нетиповое образовательное учреждение Санкт-Петербурга «Балтийский берег», Городская станция юных туристов.

2.2. Непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегию соревнований (далее – ГСК). Состав ГСК утверждается распоряжением ГБНОУ «Балтийский берег».

**3. Сроки и место проведения соревнований**

10-11 мая 2024 года. Ленинградская область, Всеволожский район, жд. ст. Орехово, жд. ст Лемболово.

**4. Программа соревнований**

4.1. Контрольный туристский маршрут (далее - КТМ).

4.1.1. Старт утром 10 мая 2024 года. О времени старта будет сообщено руководителю группы во время прохождения мандатной комиссии.

4.1.2. Протяженность маршрута до 25 км.

4.1.3. Соревнования проводятся в формате соревнований по поисково-спасательным работам, в соответствии с Условиями проведения КТМ в соответствии с приложением 1 к настоящему регламенту.

4.1.4. Соревнования проходят в дневное и ночное время суток.

4.1.5. Финиш соревнований утром 11 мая 2024 года.

4.1.5. Маршрут включают в себя ориентирование в заданном направлении по спортивной или топографической карте, с использованием GPS координат, с прохождением технических этапов и специальных заданий, организацию бивака.

4.1.6. Маршрут соревнований проходится группой с руководителем.

4.2. Техника пешеходного туризма.

4.2.1. Дистанция проходится в дневное время суток, старт и финиш дистанции 11 мая 2024 года.

4.2.2. Соревнования проводятся в формате гонки с преодолением технических этапов.

4.2.3. Участники передвигаются по спортивной карте в заданном направлении по пересеченной местности с преодолением естественных препятствий и этапов, согласно условиям проведения соревнований в соответствии с приложением 2 к настоящему регламенту.

4.2.4. Маршрут соревнований проходится командой без руководителя.

4.2.5. Организаторы вправе изменить условия проведения соревнований. Об изменениях условий участникам будет сообщено не позднее чем за два часа до начала соревнований по технике пешеходного туризма.

**5. Участники соревнований**

5.1. Все участники должны иметь допуск для обеспечения допуска участника к мероприятию с учетом медицинского заключения о принадлежности несовершеннолетнего к медицинской группе для занятий физической культурой.

5.2. Решение о допуске группы к участию в соревнованиях принимает ГСК соревнований в период прохождения мандатной комиссии на основе анализа заявки.

5.3. Каждая группа должна предоставить в ГСК соревнований совершеннолетнего представителя, обладающего опытом судейства соревнований на контрольном туристском маршруте (для групп, участвующих в соревнованиях на КТМ) или опытом судейства других туристских соревнований.

5.4. Техника пешеходного туризма.

К участию в соревнованиях допускаются группы обучающихся образовательных учреждений Санкт-Петербурга.

Первая группа – команда 6 обучающихся 2009–2012 г.р. (состав смешанный).

Вторая группа – команда 6 обучающихся 2006–2010 г.р. (состав смешанный).

5.5. Контрольный туристский маршрут.

К участию в соревнованиях допускаются экспедиционно-походные группы образовательных учреждений Санкт-Петербурга.

Состав группы может достигать 17 человек, включая 15 обучающихся, руководителя и/или заместителя руководителя.

Наличие необходимого походного опыта удостоверяется в заявке группы специальным уполномоченным лицом и руководителем учреждения, направляющего группу для участия в соревнованиях. При прохождении группой контрольной проверки планируемого летом полевого мероприятия, в составе группы - участницы соревнований на КТМ должно быть не менее 70% членов группы, планирующей полевое мероприятие. В состав проверяемой группы в обязательном порядке включаются участники, обладающие минимально возможным для участия в планируемом походе опытом (так называемые «процентники»).

**6. Прием и размещение групп**

6.1. Все прибывающие на соревнования группы регистрируются в ГСК и ожидают старта в местах, определяемых ГСК соревнований.

6.2. Группы должны иметь необходимое снаряжение для участия в соревнованиях, организации ночлега (для групп – участниц контрольного туристского маршрута), организации приготовления пищи в полевых условиях, а также бутилированную питьевую воду на все время проведения соревнований.

**7. Требования к снаряжению и обеспечение безопасности соревнований**

7.1. Участники должны иметь снаряжение для прохождения маршрута соревнований, соответствующее требованиям безопасности.

7.2. Ответственность за безопасность дистанций и применяемого судейского страховочного снаряжения несут организаторы соревнований.

7.3. Ответственность за безопасность применяемого личного и группового снаряжения команд несут руководители групп.

7.4. Ответственность за соответствие опыта участников требованиям допуска к данным соревнованиям несут выпускающие маршрутно-квалификационные комиссии образовательных учреждений, специалисты, ответственные за подготовку и выпуск групп и мандатная комиссия соревнований.

7.5. Представители направляющих организаций, руководители и члены команд несут персональную ответственность за выполнение правил техники безопасности, соблюдение дисциплины и норм экологической и пожарной безопасности на месте проведения соревнований.

7.6. На любом этапе движения по маршрутам соревнований, в том числе и на старте, группа может быть снята с этапа и с маршрута за техническую неподготовленность. Решение о снятии группы с этапа принимает старший судья этапа. Решение о снятии группы с маршрута принимает Главный судья по представлению старшего судьи этапа.

7.7. Перечень необходимого снаряжения, наличие и состояние которого будет проверяться на старте КТМ:

Групповое снаряжение: веревка основная не менее 40 м – 2 шт, карабины с муфтой – 4 шт, локальные петли – 2 шт, компас – 2 шт, полная командная аптечка, мобильный телефон – не менее 4 штук, часы, ручка или карандаш – 2 шт.

Личное снаряжение: одежда, соответствующая погоде (с закрытыми локтями и коленями), каска, страховочная система (верх и низ), блокировка, два уса самостраховки, петля для схватывающего узла, перчатки для работы с веревкой, карабин с муфтой – 3шт, спусковое устройство, альпеншток или трекинговые палки, налобный фонарь с запасом питания.

7.8. Перечень необходимого снаряжения, наличие и состояние которого будет проверяться на старте Техники пешеходного туризма:

Групповое снаряжение: веревка основная не менее 40 м – 2 шт, карабины с муфтой – 4 шт, локальные петли – 2 шт, компас – 2 шт, полная командная аптечка, мобильный телефон – не менее 2 штук, часы, ручка или карандаш – 2 шт.

Личное снаряжение: одежда, соответствующая погоде (с закрытыми локтями и коленями), каска, страховочная система (верх и низ), блокировка, два уса самостраховки, петля для схватывающего узла, перчатки для работы с веревкой, карабин с муфтой – 3шт, налобный фонарь с запасом питания.

7.9.Контрольный туристский маршрут проходится группами с полным комплектом походного снаряжения, планируемого полевого мероприятия. Вес рюкзаков участников должен составлять не менее 12 кг.

**8. Подведение итогов**

8.1. Результаты подводятся отдельно по каждому виду соревнований, в каждой возрастной группе.

8.2. Результаты работы участников на технических этапах КЮЗ оцениваются в соответствии с «Руководством для судей и участников соревнований на пешеходном, горном и комбинированном (в пешеходной и горной части) туристском маршруте», редакция 2019 года и условиями проведения соревнований.

8.3. Результаты работы участников на не технических этапах КЮЗ оцениваются в соответствии условиями проведения соревнований.

8.4. Результат команды в соревнованиях по технике пешеходного туризма определяется по сумме штрафных баллов, полученных участниками на всех этапах соревнований. Победителем является команда, набравшая наименьшее количество штрафных баллов.. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, затратившей меньшее время на прохождение маршрута.

8.5. Результат группы в соревнованиях на контрольном туристском маршруте определяется по сумме штрафных (положительных) и премиальных (отрицательных) баллов, полученных участниками при прохождении маршрута, разделенной на количество участников команды (включая руководителей). Победителем является группа, набравшая наименьшую сумму баллов. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, имеющей в своем составе большее количество несовершеннолетних участников.

8.6. Решение о зачете или незачете прохождения группами проверки готовности к планируемым полевым мероприятиям принимается членами Региональной маршрутно-квалификационной комиссии исходя из результатов прохождения КТМ, а также на основании непосредственного наблюдения за участниками во время их пребывания на полигоне, во время переезда к месту проведения соревнований и обратно. Командам, не уложившимся в контрольное время КТМ будет предложено упростить маршрут и программу планируемых летом мероприятий.

8.7. Группам, не уложившимся в контрольное время технических этапов, будет предложено разработать для планируемых мероприятий маршруты, не предполагающие использование технических приемов, проверяемых на данных этапах.

8.8. Набор на этапе оказание первой помощи 30 и выше штрафных баллов означает незачет контрольного выезда.

8.9. Набор на этапе Бивак более 10 штрафных баллов означает незачет контрольного выезда.

8.10. Время и место повторного прохождения контрольного выезда согласуется с членами РМКК с учетом имеющихся у них возможностей.

8.11. Группы, допустившие нарушения правил пребывания, общественного порядка, охраны природы, пожарной безопасности, вмешательство в работу судей могут быть предупреждены или сняты с соревнований.

**9. Награждение победителей**

9.1. Команды - победители соревнований по технике пешеходного туризма награждаются кубками, участники команд победителей и призеров – дипломами соревнований.

9.2. Участники групп - победителей и призеров соревнований на контрольном туристском маршруте награждаются дипломами и футболками с символикой соревнований.

9.3. Все участники соревнований награждаются значками с символикой соревнований.

**10. Организационные вопросы**

10.1. Для участия в мероприятии необходимо заполнить предварительную заявку в электронном виде до 5 мая 2024 года до 18:00. Для подачи электронной заявки необходимо перейти по ссылке: <https://forms.gle/aeMdEyY3bZY2oMpP8>

10.2. Судьям от команд необходимо зарегистрироваться по ссылке: <https://forms.gle/QeBVEwHHW4TsJkP68>

10.3. Группы проходят мандатную комиссию 7 мая 2024 года с 15:00 до 18.00 на Городской станции юных туристов ГБНОУ «Балтийский берег» (СПб, ул. Черняховского 49А, 3 этаж).

10.4. Для прохождения мандатной комиссии необходимо предоставить заявку, заверенную печатью учреждения в соответствии с приложением 3 к настоящему регламенту.

10.5. Совещание с судьями состоится 09 мая 2024 года в 21:00 на месте проведения соревнований.

10.6. Порядок стартов и схема подходов к месту проведения соревнований будут выданы руководителям групп на мандатной комиссии.

Приложение 1

к регламенту региональных соревнований обучающихся

 “Кубок юных защитников Ленинграда”

**Условия проведения**

**Контрольного туристского маршрута**

Группа, проходящая дистанцию вида соревнований «Контрольный туристский маршрут», считается группой, вышедшей на туристский маршрут.

Руководитель и заместитель руководителя команды несут личную ответственность за жизнь и здоровье участников. Если прохождение отдельного этапа или дальнейшее участие в виде команде не по силам, то руководитель команды обязан снять свою команду с этого этапа или вида.

1. Контрольный туристский маршрут «Кубка юных защитников Ленинграда» (далее КТМ) будет проходить по принципу поисково-спасательных работ и приключенческих гонок.
2. Маршрут соревнований будет состоять из отдельных этапов. Этап – это преодоление группой отдельного препятствия или выполнение специального задания. Каждый этап имеет свой порядковый номер.
3. Прибытием на этап команды считается построение ее в полном составе и оповещение судьи этапа руководителем команды о готовности прохождения.
4. Отдельные, как правило, взаимосвязанные между собой этапы объединены в туры. Продолжительность одного тура от 1 до 5 часов. Между отдельными турами может быть перерыв в прохождении маршрута.
5. Подробная информация об условиях работы на этапах будет доступна вам не ранее, чем за 1 час до начала тура или непосредственно по прибытию команды на этап.
6. Информация об этапах, которую вы будете получать, может содержать:
	1. Описание пути движения в виде картографического материала или письменной легенды (так же она может быть устной, или иной).
	2. Карточку цифровой информации, где отражена вся цифровая информация об этапах и имеются небольшие пояснения к ним.
	3. Описание этапов состоящее из разделов:

Легенда:

Общая легенда ситуации, поясняющая, какие задачи могут решаться с помощью данного этапа. Легенда должна помочь руководителю команды повысить мотивацию действий участников при выполнении работ на этапе.

Снаряжение:

Список снаряжения, которое команда обязана использовать для выполнения работ на этапе. Разрешается использовать дополнительное снаряжение, если нет запрета на его использование. При отсутствии данного раздела команда использует снаряжение по своему усмотрению.

Ваши действия:

Действия, которые команда обязана выполнить при прохождении этапа. Невыполнение действий, указанных в описании, расценивается как отказ от прохождения этапа. При отсутствии в описании каких-либо действий руководитель может поступать по своему усмотрению, не забывая о безопасности участников.

Подсказка:

## Действия команды на этапе рекомендованные ГСК, но необязательные к выполнению.

Информация к размышлению:

Информация, в достоверности которой ГСК не уверена, но при умелом и продуманном использовании которой команда, возможно, получит заметные дивиденды в будущем.

Внимание:

Информация повышенной значимости, обязательная для выполнения командой и связанная с возможностью снятия команды с соревнований и(или) с безопасностью участников.

Штрафы за технику

Таблица штрафных баллов – положительные баллы.

Премия:

Таблица премиальных баллов – отрицательные баллы.

1. Информация об этапе, содержащаяся в карточке цифровой информации, описании этапа и описании пути, как правило, не дублирует друг друга.
2. Для каждого этапа могут устанавливаться следующие параметры:
* Контрольное Время – КВ (в минутах) - время, при превышении которого команда снимается с этапа и получает Максимальный Штраф этапа (МШ).
* Нормальное Время – НВ (в минутах) – время, за которое команда не получает штраф за длительность работы на этапе.
* Временной Штраф – ВШ (в баллах) - максимально возможный штраф за время работы на этапе. Если на этапе установлен ВШ, то за каждую полную минуту работы на этапе сверх НВ этапа, команда получает 1 штрафной балл. На отдельных этапах могут быть установлены иные показатели.
* Технический Штраф – ТШ (в баллах) – максимально возможный штраф за техническое выполнение задания на этапе.
* Премия – ПР (в отрицательных баллах) – может устанавливаться за качественную и быструю работу команды.
* Максимальный Штраф Этапа – МШ (в баллах) – сумма Технического Штрафа (ТШ) и Временного Штрафа – (ВШ).
* Время Старта команд – ВС (в часах и минутах) – время, раньше которого команды не имеют право начать работу на этапе.
* Время Закрытия этапа – ВЗ (в часах и минутах) - время закрытия этапа для старта команд.
* Количество членов команды, допущенных к работе на этапе.
1. По прибытии команды на этап она имеет право отказаться от его прохождения. При этом команда получает МШ этапа. Исключением являются обязательные этапы, за отказ от прохождения которых, команда снимается с соревнований.
2. На этапе команда не может получить штраф больше, чем МШ этапа за исключением следующих случаев:
	* + команда не нашла этап;
		+ этап закрыт в связи с наступлением ВЗ этапа.

В вышеперечисленных случаях команда получает МШ этапа, умноженный на коэффициент два.

1. В случае если команда не в состоянии продолжать участие в соревнованиях, руководитель должен снять команду. Команда, снявшаяся с соревнований, получает МШ тура (сумма МШ этапов тура), умноженный на коэффициент два за все не пройденные туры.
2. При необходимости судья этапа имеет право временно остановить работу команды на этапе с отсечкой времени.
3. Условия прохождения отдельных этапов могут быть изменены, дополнены или сокращены без объяснения причин этих изменений, даже после начала работы команды на этапе (или введены новые этапы), в следующих случаях:

по устной информации главного судьи соревнований;

по устному требованию старшего судьи этапа.

**Образец 1: Примеры карточки цифровой информации**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Т У Р | 1 |  КАРТОЧКА ЦИФРОВОЙ ИНФОРМАЦИИ  | Группа Б |
| № | Э Т А П Ы  |  К В  |  Н В  |  Т Ш  |  В Ш  |  П Р  |  М Ш  | К-ВОчел. | В С | ВЗ | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ |
| п/п | мин. | мин. | балл | балл | балл | балл | час. | час. |
| 50 | **МАРШРУТ** | 2 | 290 | 230 | 0 | 30 | 0 | 30 | все | 11:30 | 12:30 | ПРОЙТИ ЗАДАННЫЙ МАРШРУТ В КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ |
| 51 | **БРОД** |   | 20 | 10 | 40 | 10 | 0 | 50 | все | 11:50 | ?? | ПЕРЕХОД РУЧЬЯ В БРОД |
| 52 | **КП** | 4 | нет | нет | 10 | 0 | 0 | 10 | все | ?? | ?? | ФОТО ВСЕЙ ГРУППЫ НА КП |
| 53 | **КП** | 5 | нет | нет | 10 | 0 | 0 | 10 | все | ?? | ?? | ФОТО ВСЕЙ ГРУППЫ НА КП |
| 54 | **МОСТ** |   | нет | нет | 10 | 0 | 0 | 10 | все | ?? | ?? | ПЕРЕХОД РЕКИ ПО МОСТУ |
| 55 | **СПУСК** |   | 20 | 10 | 40 | 10 | 0 | 50 | все | 13:30 | 14:20 | ОРГАНИЗАЦИЯ СПУСКА ПО ПЕРИЛАМ |
| 56 | **ФИНИШ** |   | нет | нет | 10 | 0 | 0 | 10 | все | 13:40 | ?? | ФИНИШ ДИСТАНЦИИ КТМ |   |
| 57 | **ФОТОГРАФ** | 3 | нет | нет | 10 | 0 | 10 | 10 | все | 14:00 | ?? | ПОКАЗАТЬ НА СВОЕМ УСТРОЙСТВЕ | 10 ФОТО |
| 58 | **СОВЕЩАНИЕ** | 3 | нет | нет | 10 | 0 | 0 | 10 | 1 | 14:30 | ?? | УЧАСТИЕ РУКОВОДИТЕЛЯ КОМАНДЫ |
| 59 | **ШТРАФ** | 3 | нет | нет | ?? | ?? | ?? | ?? | 0 | ?? | ?? | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ШТРАФЫ И ПРЕМИИ |
|   | ИТОГО: |   |   |   | 140 | 50 | 10 | 190 |   |   |   | ИТОГО ПО ВСЕМ ЭТАПАМ | 720 |

**Образец 2: ТУР 1 КАРТОЧКА ЦИФРОВОЙ ИНФОРМАЦИИ ПО ЭТАПАМ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Этапы | ВС час | ВЗ час | Кол-во чел. | КВ мин. | НВ мин. | ВШ бал. | ТШ бал. | МШ бал. | ПР бал. | Дополнительные условия |
| 8 | СОВЕЩАНИЕ | 20-00 | ? | 1 | 10 | 10 | 0 | 10 | 10 | 0 | В судейском лагере |
| 9 | Комендант | 19-30 | 20-30 | 1 | – | – | – | 30 | 30 | 0 | Размещение на территории слета |
| 10 | ЛАГЕРЬ | 20-00 | 23-00 | все | 180 | 120 | 60 | 60 | 120 | 0 | ПОСТАНОВКА ЛАГЕРЯ |
| 11 | ХРЯПА | 20-00 | 23-00 | все | – | – | 0 | 40 | 40 | 5 | ДВА ГОРЯЧИХ БЛЮДА |
| 12 | ПЕРЕВОД | 23-00 | ? | – | – | – | – | – | – | – | ЧАСЫ на 1 ЧАС назад |
| 13 | НОЧЬ | 23-00 | 07-00 | все | – | – | 0 | 30 | 30 | 0 | СОН |
| 14 | РЕПОРТЕР | – | 23-10 | – | – | – | 0 | 10 | 10 | 5 | СДАТЬ НА СОВЕЩАНИИ |
| 15 | ШТРАФ | – | – | – | – | – | 0 | ? | ? | ? | ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПО ТУРУ |
| ТУР-1 | МШ по ТУРу: 240 бал. | ПРОЛОГ |

Приложение 2

к регламенту региональных соревнований обучающихся

 “Кубок юных защитников Ленинграда”

**Условия проведения**

**Техники пешеходного туризма**

1. Используемые сокращения:

ЦС – целевая сторона

ИС – исходная сторона

БЗ – безопасная зона

ОЗ – опасная зона

РЗ – рабочая зона

КВ – контрольное время

ТО – точка опоры

2. Дистанция первой группы

Длина дистанции: до 3 км.

Все этапы оборудованы разметкой: опасной зоны и рабочей зоны.

Количество технических этапов: 4.

Время работы на этапе начинается с момента входа команды в рабочую зону этапа. Дистанция закрыта для просмотра, передвижение по дистанции руководителей запрещено.

КВ дистанции 130 минут, по окончании КВ дистанции команда не допускается к прохождению этапов.

Участники проходят дистанцию ориентируясь по спортивной карте.

СТАРТ

Этап 1. Организация переправы по бревну

ИС и ЦС – опора в БЗ. Длина этапа – до 15 м. Мокрый лог.

Действия: Переправа первого участника по бревну маятником. Организация перил и сопровождения. Переправа участников по перилам с самостраховкой и сопровождением. Снятие перил.

КВ этапа – 18 мин.

Этап 2. Организация двойного спуска

ТО-1 и ТО-2 – вертикальная опора. ТО – 1 в БЗ, ТО-2 – в ОЗ. Длина этапа: 1 участок - до 18 м., 2 участок - до 18 м. Крутизна склона – до 35°. Действия: Организация перил в два этапа и спуск с самостраховкой по командным перилам. Снятие перил. Накопление участников в ТО-2 не регламентируется.

КВ этапа 20 минут.

Этап 3. Организация навесной переправы

ИС и ЦС – вертикальная опора в БЗ. Длина этапа – до 18 м. Сухой лог.

Действия: Бросок конца перильной веревки на ЦС. Судья крепит веревку при помощи карабинной удавки. Организация перил и сопровождения, переправа всех участников на ЦС. Снятие перил.

КВ этапа – 30 мин.

Этап 4. Организация подъема

ЦС – вертикальная опора в БЗ. 2 ППС – вертикальная опора в ОЗ. Длина этапа – до 30 м. Крутизна склона до 25°.

Действия: Подъем первого участника свободным лазаньем с организацией ППС. Организация перил, подъем второго участника с самостраховкой, снятие ППС. Подъем оставшихся участников по перилам с самостраховкой. Снятие перил.

КВ этапа – 10 мин.

ФИНИШ

3. Дистанция второй группы

Длина дистанции: до 5 км.

Все этапы оборудованы разметкой: опасной зоны и рабочей зоны.

Количество технических этапов: 4.

Время работы на этапе начинается с момента входа команды в рабочую зону этапа. Дистанция закрыта для просмотра, передвижение по дистанции руководителей запрещено.

КВ дистанции 130 минут, по окончании КВ дистанции команда не допускается к прохождению этапов.

Участники проходят дистанцию ориентируясь по спортивной карте.

СТАРТ

Этап 1. Организация переправы по бревну

ИС и ЦС – опора в БЗ. Длина этапа – до 15 м. Мокрый лог.

Действия: Переправа первого участника по бревну маятником. Организация перил и сопровождения. Переправа участников по перилам с самостраховкой и сопровождением. Снятие перил.

КВ этапа – 18 мин.

Этап 2. Организация спуска

ИС и ЦС в БЗ. ТО-1 – вертикальная опора в БЗ. Длина этапа - до 35 м. Крутизна склона – до 35°. Действия: Организация командных перил и спуск с самостраховкой на перилах. Снятие перил.

КВ этапа: 15 минут

Этап 3. Навесная переправа

ИС и ЦС – вертикальная опора в БЗ. Длина этапа – до 19 м. Сухой лог.

Действия: Организация сопровождения, переправа всех участников на ЦС.

КВ этапа – 15 мин.

Этап 4. Организация подъема

ЦС – вертикальная опора в БЗ. 2 ППС – вертикальная опора в ОЗ. Длина этапа – до 30 м. Крутизна склона до 25°.

Действия: Подъем первого участника свободным лазаньем с организацией ППС. Организация перил, подъем второго участника с самостраховкой, снятие ППС. Подъем оставшихся участников по перилам с самостраховкой. Снятие перил.

КВ этапа – 10 мин.

ФИНИШ

Приложение 3

к регламенту региональных соревнований обучающихся

“Кубок юных защитников Ленинграда”

**ЗАЯВКА**

**на участие в соревнованиях «Кубок юных защитников Ленинграда»**

Направляющая организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

/наименование ОУ, район/

Руководитель группы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

/ФИО полностью/

Контактный телефон, e-mail \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заместитель руководителя группы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

/ФИО полностью/

Судья от команды\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Контактный телефон судьи от команды\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **ФАМИЛИЯ ИМЯУЧАСТНИКА** | **ДАТА И ГОД РОЖДЕНИЯ** | **ТУРИСТСКИЙ ОПЫТ** | **ПОДПИСЬ****участников в знании правил пребывания** |
| 1. |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |
| 14. |  |  |  |  |
| 15. |  |  |  |  |

Все участники застрахованы от несчастных случаев на все время проведения мероприятия.

Все участники имеют допуск для обеспечения допуска участника к мероприятию с учетом медицинского заключения о принадлежности несовершеннолетнего к медицинской группе для занятий физической культурой.

Местонахождение медицинских допусков\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заместитель директора ОУ по учебной работе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 /подпись/ /расшифровка подписи/

Туристский опыт участников и руководителя подтверждаю: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 /подпись полномочного члена МКК ОУ, районного методиста, расшифровка подписи/

М.П. МКК

С Положением о соревнованиях, правилами техники безопасности ознакомлен:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 /подпись/ /расшифровка подписи руководителя группы/

Приказ №\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г. по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

/название ОУ/

М.П. ОУ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 /подпись руководителя ОУ/ /расшифровка подписи/