ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ ГБНОУ «Балтийский берег, Городская станция юных туристов

под руководством Базалеев Дмитрий Михайлович

к прохождению маршрута 1 (~~степень,~~ **категория**) нитка маршрута: СПб – Приозерск-Беличья протока-Тиверские волоки-Приозерск- СПБ

в сроки с «06» июня по «13» июня 2026 года Тип плавсредств: байдарки

Дата проведения проверки «01» июня 2026 г. Место проведения: оз. Вуокса-Вирта-устье Волчьей (12 км.)

Тип плавсредств: байдарки Количество участвующих в проверке детей: 10 учащихся

Время начала работы группы: 11.00 - получение байдарок, 12.00-упаковка герм, 12.30-выход на маршрут, в течение 20 минут группы двигалась строго в противоположном направлении

Время окончания работы группы: 15.45

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Шульман Таисия	2011	штурман, Б 1-М
2.	Хазов Ярослав	2011	реммастер, Б 1-К
3.	Шевляков Иван	2011	штурман, Б 2-М
4.	Дзахоева Ульяна	2012	участник, Б 2-К
5.	Довнер Алиса	2011	медик, Б 3-М
6.	Дедеюля Николай	2012	хронометрист, Б 3-К
7.	Смоляков Демьян	2013	медик, Б 4-М
8.	Негретов Лев	2012	зав.снар, Б 4-К
9.	Иванченко Ксения	2011	начпрод, Б 5-М
10.	Пашков Марк	2012	физорг, Б 5-К
11.	Кутузов Мирон	2013	участник, Б 6-М
12.	Царенков Никита	2012	фотограф, Б 6-К
13.	Смирнов Иван	2014	участник, Б 7-М
14.	Базалеев Дмитрий Михайлович		рук.группы, Б 7-К

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	удовл.	Байдарки взяты на Кивиниеми. Чалки свои, но не продумали – для двух байдарок использовали основные веревки (по 30 м.) Мокрую обувь снимают при посадке в байдарку.
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	неудовл.	Гермы паковать и загружать в байдарки не умеют.
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	неудовл.	Посадка без использования весла и с вставанием в байдарке во весь рост.
Волок (не менее 500 метров)	хорошо	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	удовл.	Расстояние между экипажами не выдерживается. Направляющая и замыкающая байдарки находятся на расстоянии от основной группы в 10 корпусах, внутри группы также есть разделения.
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	неудовл.	Экипажи не справляются с управляющими гребками, не читают струю, не видят препятствий
Организация спасательных работ	удовл.	Не сориентировались в задании – при оверкиле у берега ждут другую байдарку
Проводка плавсредств	хорошо	
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	неудовл.	В ремнаборе нет обезжиривателя. Края заплатки не обрезаны.

Оказание первой помощи	неудовл.	Медики не ориентируются в аптечке и оказании первой помощи пострадавшему: - укус осы; - укус клеща.
Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	не проводилось	

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе:
Перед началом похода провести учебно-тренировочные занятия в районе Капеачсалми с выходом в р.Тихая (маневрирование), отработка движения кильватерной колонной, организации спасательных работ, проведению ремонтных работ и оказанию первой помощи.
Группе рекомендовано сократить маршрут с 1 к.с. до 3 ст.сл. (малое кольцо)

«01» июня 2026 г.

Эксперт РМКК: /Поташева Т.В./

ГБОУ «Балтийский берег» Комитет по образованию Правительства Санкт-Петербурга Региональная маршрутно-квалификационная комиссия 278-00-333310100

БАЗАЛЕЕВ
11.00- Получили снаряжение от Кивиниеми, прошли мандатную. Нет двух чалок, нет касок.
11.30- разобрали снаряжение по гермам
12.05- упаковка ли гермы в байдарки.
12.20- посадка в байдарку: весла не используют, мокрую обувь снимают, встают в полный рост.
12.30- выход на маршрут. Группа в течении 15 минут двигается в противоположном направлении.
Развернулась после 20 минут движения в обратную сторону.
Разрыв между байдарками больше 5 корпусов.
Начали проводку к километре выше по берегу Вуоксы от устья Волчьей.
13.05 - скрылись за камышами.
14.10 вышли к первым завалам на Волчьей. Прошли с трудом
два завала. Воду на читают, бревен не видят.
14.40- выход из Волчьей.
Пляж:15.05- не дошли до пляжа метров 300, развернулись в сторону финиша.
Финиш:15 45
Медики слабо ориентируются. Реммастер не готов.

ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ ГБУ ДО ДДТ «Фонтнака-32» Центрального района СПб

под руководством Пахомова Александра Евгеньевича

к прохождению маршрута 2 (~~степень,~~ **категория**) нитка маршрута: ст.Гимольская-оз.Гимольское-*оз.Кудамгубское - оз.Чудозеро - р.Суна - пор.Пристанский (1-2 к.сл.) - пор. Валазменский (2 к.сл.) - пор.Мельничный (2 к.сл.) - оз.Пяльвозеро - пор.Маркотькоски (1-2 к.сл.) - пор.Коссаниски (1-2 к.сл:) - пор.Корбикоски (2 к.сл.) - пор.Лебикоски (2 к.сл.) - оз.Линдозеро - пор.Уйтоженкоски (2 к.сл.) - Пор. Шильмятоикоски (1-2 к.сл.) - Пор. Ковеланлиете-Коски (1-2 к.сл.) - Пор. Леполнсу (1-2 к.сл.) - пор.Сухой (2 к.сл.) - 62.46405 33.41164 - пор.Каданлоама (1-2 к.сл.) - пор.Длинный (2 к.сл.) - пор.Корбикоски (2 к.сл.) - пор.Ледяной (1-2 к.сл.) - Порог Руозмикоски (2 к.сл.) - оз.Лавалампи - оз.Викшозеро - пос.Гирвас - шоссе 86К-18 - гор.Петрозаводск - гор. Санкт-Петербург*

в сроки с «17» июня по «26» июня 2026 года Тип плавсредств: байдарки

Дата проведения проверки «29» мая 2026 г. Место проведения: р.Волчья – Вуокса-Вирта

Тип плавсредств: байдарки Количество участвующих в проверке детей: 12 учащихся

Время начала работы группы: 10.50 Время окончания работы группы: 14.30

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Соловьёв Фёдор Павлович	20.03.2012	штурман, Б8-К
2.	Илларионова Арина Ильинична	29.12.2009	медик, Б8-М
3.	Охотников Матвей Александрович	07.04.2011	реммастер, Б9-М
4.	Брус Виталина Александровна	12.09.2010	фотограф, Б9-К
5.	Сорокин Антон Федорович	19.08.2008	штурман, Б10-К
6.	Смирнов Антон Денисович	30.09.2012	участник, Б10-М
7.	Довбыш Екатерина Андреевна	24.03.2011	начпрод, Б11-К
8.	Гуменик Вероника Михайловна	17.02.2010	ст.медик, Б11-М
9.	Степанов Глеб Александрович	28.03.2012	штурман, Б12-М
10.	Логачёва Екатерина Романовна	13.09.2011	командир, Б13-К
11.	Кириллова Варвара Кирилловна	22.05.2012	зав.снар, Б13-М
12.	Туганова Анна Константиновна	05.11.2010	физорг, Б14-М
13.	Смирнов Денис Николаевич		заместитель руководителя, Б12-К
14	Пахомов Александр Евгеньевич		руководитель, Б14-К

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	хорошо	У одного участника была попытка вместо мокрой обуви идти в резиновых сапогах и у второго мокротапки не были надеты полностью на ногу
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	отлично	Все снаряжение равномерно распределено по байдаркам и привязано
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	отлично	Безопасно, оперативно и бережно относительно плавсредств
Волок (не менее 500 метров)	отлично	Обнос препятствия с полной разгрузкой и последующей загрузкой байдарок
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	отлично	Расстояние между экипажами выдерживается
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	отлично	Наилучшим образом отработан навык траверс струи, хорошо выход на струю и заход в улово, разворот на струе стоит потренировать
Организация спасательных работ	отлично	Проведены успешно во время тренировки в пороге. При перевороте участники не паниковали, страхующие экипажи действовали слаженно.
Проводка плавсредств	не проводилась	
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	отлично	

Оказание первой помощи	отлично	
Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	не проводилось	

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе: Обратить внимание на экипировку участников 2012г.рождения.

« 29 » мая 2026 г.

Эксперт РМКК: /Поташева Т.В.

ГБОУ «Балтийский берег» Комитет по образованию Правительства Санкт-Петербурга Региональная маршрутно-квалификационная комиссия 278-00-333310100

ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ ГБНОУ «Балтийский берег, Городская станция юных туристов

под руководством Полубояринова Мария Евгеньевна

к прохождению маршрута 1 (~~степень,~~ **категория**) нитка маршрута: СПб – Отсашков –р.Селижаровка – р.Волга – ст.Пено- СПБ

в сроки с «02» июля по «13» июля 2026 года Тип плавсредств: байдарки

Дата проведения проверки «06» июня 2026 г. Место проведения: оз. Вуокса-Вирта-устье Волчьей (12 км.)

Тип плавсредств: байдарки Количество участвующих в проверке детей: 10 учащихся

Время начала работы группы: 11.00 Время окончания работы группы: 13.50

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Валиева Полина Владимировна	2012	начпрод, Б 10-М
2.	Ересько Даниил Алексеевич	2011	реммастер, Б 10-К
3.	Ильина Мария Юрьевна	2012	медик, Б 11-М
4.	Ковалева Лада Павловна	2012	хронометрист, Б 11-К
5.	Корчагина Александра Алексеевна	2010	метеоролог, Б 12-М
6.	Семенов Никита Денисович	2012	физрук, Б 12-К
7.	Семенова Ирина Денисовна	2011	штурман, Б 13-М
8.	Силинский Ян Георгиевич	2012	зав.снар, Б 13-К
9.	Фролова Елизавета Леонидовна	2012	фотограф, Б 15-М
10.	Шлапакова Ариадна Павловна	2013	начпрод, Б 15-М
11.	Вепринцова Вероника Алексеевна		зам.руководителя, Б 13-К
12.	Полуборинова Мария Евгеньевна		рук.группы, Б 14-К

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	неудовлетв.	Не все байдарки укомплектованы юбками (закрыты полиэтиленом). Нет чальных концов и обвязок. наличие мокрой обуви – у всех участников
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	удовл.	Очень много времени уходит от сигнала руководителя «в лодки» до момента отчаливания от берега (более 30 минут). Решение принимает заместитель руководителя.
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	хорошо	
Волок (не менее 500 метров)	хорошо	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	хорошо	Расстояние между экипажами выдерживается. Решения принимает заместитель руководителя. Руководитель находился в байдарке с собакой. В какой-то момент собака выпрыгнула за борт. Экипаж заместителя отправился на помощь. Остальные экипажи зачалились и ждали.
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	хорошо.	Экипажи справляются с управляющими гребками.
Организация спасательных работ	неудвол.	Не сориентировались в задании – при оверкиле у берега кидают спас.конец.
Проводка плавсредств	хорошо	
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	неудовл.	В ремнаборе нет обезжиривателя. Края заплатки не закруглены.
Оказание первой помощи	неудовл.	Медики не ориентируются в аптечке и оказании первой помощи пострадавшему: - уголь – 1 таблетка после еды; - доперамид дороталин – жаропонижающее

Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	не проводилось	

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе:

Отказаться от участия в походе собаки (байдарка тяжела в управлении и действия собаки непредсказуемы).

При проведении учебно-тренировочного сбора в пос.Лосево с 17.06 по 22.06.2026 провести занятия:

- по сборке лагеря, загрузке байдарок и отходу от берега – не менее трех раз за сбор на время;
- провести занятие по ориентированию (азимутальный ход) по открытому водному пространству;
- провести занятия по организации спас.работ, по действиям экипажей при оверкиле (при отходе от берега, при нахождении на открытом пространстве);
- провести «ревизию» аптечки, заменить или оформить заново «шпаргалку» для медика по имеющимся препаратам;
- доукомплектовать ремонтный набор;
- провести занятия по ремонтным работам.

По результатам учебно-тренировочного сбора предоставить:

- доукомлектованные аптечку и ремнабор;
- заполненные участниками алгоритмы действий экипажей при оверкиле;
- фотоматериалы и расчет времени при проведении занятий по съему лагеря и загрузке байдарок.

« 06 » июня 2026 г.

Эксперт РМКК: /Поташева Т.В./

ГБОУ «Балтийский берег» Правительство Ленинградской области
Региональная маршрутно-квалификационная комиссия
278-00-333310100

ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ *ГБУ ДО ДДЮТ Петроградского района*

под руководством *Ершов Сергей Анатольевич*

к прохождению маршрута 1 (~~степень,~~ **категория**) нитка маршрута: СПб-Сиверская-р.Оредеж

в сроки с «15» августа по «26» августа 2026 года Тип плавсредств: байдарка

Дата проведения проверки «31» мая 2026 г. Место проведения *р.Волчья (12 км.)*

Тип плавсредств: байдарки Количество участвующих в проверке детей *6 человек*

Время начала работы группы: *13.00* Время окончания работы группы: *18.20*

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Лебедева Виолетта Вячеславовна	10.04.2009	штурман, Б5-М
2.	Анаевский Федор Кириллович	02.07.2010	начпрод, Б5-К
3.	Яковлев Максим Юрьевич	03.08.2011	газовщик, Б6-М
4.	Фалина Алиса Константиновна	20.12.2010	медик, Б6-М
5.	Ершов Сергей Анатольевич		руководитель, Б6-К
6.	Ершов Радосвет Сергеевич	30.04.2010	участник, Б7-К
7.	Таращук Игнат Павлович	22.06.2009	реммастер, Б7-М

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	хорошо	
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	хорошо	Неторопливые ребята
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	хорошо	
Волок (не менее 500 метров)	удовл.	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	удовл.	
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	хорошо	экипажи с заданием справились
Организация спасательных работ	хорошо	
Проводка плавсредств	удовл.	
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	неудовл.	края заплатки не закруглены.
Оказание первой помощи	хорошо	Медик ориентируется в аптечке.
Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	хорошо	

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе:

« 31 » мая 2026 г.

Эксперт РМКК: /Поташева Т.В./

ГБОУ «Балтийский берег» Комитет по образованию Правительства Санкт-Петербурга Региональная маршрутно-квалификационная комиссия 278-00-333310100

ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ *ГБУ ДО ДДТ «Павловский Пушкинского района*

под руководством *Медведева Надежда Валерьевна*

к прохождению маршрута *1* (~~степень~~, **категория**) нитка маршрута: *Санкт-Петербург-Толмачево_р.Луга-Сабские пороги_Кингисепп-Санкт-Петербург*

в сроки с «*20*» *июля* по «*31*» *июля* 202__ года Тип плавсредств: *байдарки*

Дата проведения проверки «*29*» *мая* 202*6* г. Место проведения: *Вуокса-Вирта (газопровод)- Вуокса-устье р.Волчьей – авомобильный мост – Вуокса (10 км)*

Тип плавсредств: *байдарки* Количество участвующих в проверке детей: *9 обучающихся + 3 руководителя*

Время начала работы группы: *13.00* Время окончания работы группы: *16.30*

Условия: *ветер севро-западный, 4 метра в сек., порывы до 11 м./сек.*

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	*Малиновский Матвей*	30.09.2011	участник, Б1-М
2.	*Авдеев Виктор*	23.01.2012	зав.снар, Б1-К
3.	*Фирсова Ефросиния*	27.02.2013	начпрод, Б2-М
4.	*Медведева Надежда Валерьевна*		руководитель, Б2-К
5.	*Белозерова Анна*	07.09.2011	медик, Б3-М
6.	*Дыга Иван*	20.08.2012	реммастер, Б3-К
7.	*Фирсова София*	22.08.2011	начпрод, Б4-М
8.	*Аксенова Мария Евгеньевна*		зам.рук., Б4-К
9.	*Новикова Анастасия*	11.12.2012	пом.штурмана, Б5-М
10.	*Степанова Александра Сергеевна*		зам.рук., Б5-К
11.	*Белозерова Дарья*	24.04.2014	медик, Б6-М
12.	*Новиков Владимир*	28.07.2010	штурман, Б6-К

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	удовл.	Обвязки отсутствуют на байдарках «Касатка» Юбки на байдарки «Свирь» не надеваются.
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	отл.	
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	хорошо	У матроса байдарки №1 - высоко подняты колени.
Волок (не менее 500 метров)	отл.	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	отл.	Дистанцию держат, нет разрывов.
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	отл.	экипажи справились с заданием
Организация спасательных работ	хорошо	демонстрируют хорошую теоретическую подготовку
Проводка плавсредств	хорошо	мокротапки держатся на ногах плотно
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	хорошо	реммастер положил много клея и шкура вся запачкалась.
Оказание первой помощи	хорошо	медики ориентируются в аптечке. Алгоритм оказания первой помощи указан чуть неверно: - снимают одежду перед помещением ошпаренной конечности в холодную воду

Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	хорошо	

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе: Группа и технически физически готова к прохождение запланированного маршрута 1 категории сложности по р.Луга

« 29 » мая 2026 г.

Эксперт РМКК: / Поташева Т.В./

ГБОУ «Балтийский берег» Комитет по образованию Правительства Санкт-Петербурга Региональная маршрутно-квалификационная комиссия 278-00-333310100

ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ ГБУ ДО ДДЮТ Выборгского района Санкт-Петербурга

под руководством Струков Павел Павлович

к прохождению маршрута 2 (~~степень,~~ **категория**) нитка маршрута: ст СПб – Суоярви-р.Шуя-Матросы – СПб
в сроки с « 10 » июля по « 21 » июля 2026 года Тип плавсредств: байдарки

Дата проведения проверки « 28 » мая 2026 г. Место проведения: р.Волчья – Вуокса-Вирта (12 км.)

Тип плавсредств: байдарки Количество участвующих в проверке детей: 10 учащихся

Время начала работы группы: 11.45 Время окончания работы группы: 17.10

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Хабаров Григорий		штурман, каяк
2.	Хабаров Николай		реммастер, Б2-М
3.	Азбукин Сергнй		хронометрист, Б3-М
4.	Маштайтис Валерий		зав.снар, Б3-К
5.	Маштайтис Алексей		метеоролог, Б4-М
6.	Михайлова Софья		начпрод, Б4-К
7.	Никитина Анна		медик, Б5-М
8.	Зотов Лев		пом.штурмана, Б6-М
9.	Шеринов Алексей		фотограф, Б6-К
10.	Казанцева Анастасия		фотограф,Б7-М
11.	Струков Павел Павлович		руководитель, Б7-К
12.	Струкова Анастасия Андреевна		заместитель руководителя, Б2-К

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	отлично	Байдарки укомплектованы полностью. Экипировка участников – отдично.
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	отлично	
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	отлично	
Волок (не менее 500 метров)	отлично	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	отлично	На берегу определен порядок движения. Движение – кильватерной колонной. Расстояние между экипажами выдерживается.
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	отлично	Обратить внимание на график движения по маршруту – очень основательно подходят к осмотру и прохождение препятствий.
Организация спасательных работ	отлично	демонстрируют уверенное знание теории.
Проводка плавсредств	отлично	
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	отлично	Поставленная заплатка держится крепко
Оказание первой помощи	отлично	Медики уверенно ориентируются в аптечке и оказании первой помощи пострадавшему.
Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	отлично	Группа работает самостоятельно, слышит руководителя. В лагере порядок

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе: Обратить внимание на самых младших участников. Возможно, переформировать экипажи или вовсе не брать физически недостаточно готовых ребят на данный маршрут.

« 28 » мая 2026 г.

Эксперт РМКК: /Сидорова С.В../

ГБОУ «Балтийский берег» Комитет по образованию Правительства Санкт-Петербурга Региональная маршрутно-квалификационная комиссия 278-00-333310100

ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ *ГБНОУ «СПБГДТЮ» СШОР №2*

под руководством *Колосковой Юлии Александровны*

к прохождению маршрута *3*(степень, ~~категория~~) нитка маршрута: СПб-пос.Амбарный-р.Пулома-оз.Энгозеро-Петрозаводск-СПб

в сроки с «_09_» _июля_ по «18» июля 2026 года Тип плавсредств: байдарки

Дата проведения проверки «_10_» июня 2026 г. Место проведения: р.Волчья

Тип плавсредств: байдарки Количество участвующих в проверке детей:_____

Время начала работы группы:_____ Время окончания работы группы:_____

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Трунов Семён Александрович	16.03.2011	Б-6, К
2.	Витюк Василиса Викторовна	24.09.2012	Б-2, М
3.	Немчинов Фома Михайлович	21.04.2012	Б-5, М
4.	Лаврентьева Милена Васильевна	27.11.2011	Б-6, М завхоз
5.	Букланова Марьяна Евгеньевна	24.12.2010	Б-5, М
6.	Петрова Ульяна Сергеевна	08.03.2012	Б-6, М
7.	Слепцова Наталия Антоновна	22.07.2012	Б-1, М медик
8.	Афонькин Тимофей Михайлович	05.02.2011	Б-2, К
9.	Лотарев Павел Вадимович	13.07.2012	Б-4, М штурман
10.	Новикова Ольга Александровна	15.07.2012	Б-3, М
11.	Ларионова Вера Павловна	19.07.2012	Б-4, М
12.	Иванова Василиса Алексеевна	11.07.2012	Б-3, М
13.	Алтухов Михаил Алексеевич	29.07.2010	Б-3, К начпрод
14.	Слепцов Иван Антонович	17.03.2009	Б-5, К
15.	Цуркова Мария Юрьевна	12.05.2009	Б-4, К краевед
16	Медведев Алексей Владимирович	01.12.1987	Б-1, К
17	Колоскова Юлия Александровна	06.03.1981	Б-2, К

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	удовл.	байдарки без обвязок, группа не имеет неопреновых носков, кроксы при волоке сваливались с ног.
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	удовл.	
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	удовл.	
Волок (не менее 500 метров)	удовл.	Кроксы плохо держатся на ноге
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	неудовл.	Группа растягивается на недопустимо большое расстояние. Раций нет, связи между направляющей и замыкающей байдаркой нет.
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	неудовл.	
Организация спасательных работ	неудовл.	Экипажи не имеют знаний об организации страховки и проведению спас.работ.
Проводка плавсредств	удовл.	Кроксы плохо держатся на ноге
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	неудовл.	Видеоролик по выполненному заданию не представлен.
Оказание первой помощи	неудовл.	Видеоролик по выполненному заданию не представлен.
Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	удовл.	Придя на место лагеря в 19 часов, группа отошла ко сну в один час ночи. Утром подъем был объявлен в 9.30

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе: Группа НЕ готова к категорийным маршрутам.

«*10*» июня 2026 г.

Эксперт РМКК: /Сидорова С.В./

ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ ГБНОУ «Балтийский берег, Городская станция юных туристов

под руководством Савченко Татьяна Андреевна

к прохождению маршрута 2 (~~степень~~, **категория**) нитка маршрута: СПб – ст.Гимольская – оз.Чудозеро-р.Суна – пос.Гирвас-Петрозаводск - СПБ

в сроки с « 07 » июля по « 16 » июля 2026 года Тип плавсредств: байдарки

Дата проведения проверки « 30 » мая 2026 г. Место проведения: р.Волчья-Вуокса (12 км.)

Тип плавсредств: байдарки Количество участвующих в проверке детей: 10 учащихся

Время начала работы группы: 15.00 Время окончания работы группы: 19.45

непродуманная логистика доставки байдарок.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Вощиков Арсений Михайлович	2008	штурман, Б22-К
2.	Козина Варвара Дмитриевна	2012	хронометрист, Б22-М
3.	Шаброва Дарья Сергеевна	2012	медик, Б23-М
4.	Федоров Егор Алексеевич	2008	участник, Б23-К
5.	Косточка Мария Андреевна	2013	реммастер, Б24-М
6.	Федоров Роман Алексеевич	2011	комендант, Б24-К
7.	Дорофеева Мария Алексеевна	2009	краевед Б15-К
8.	Сагалаева Дарья Алексеевна	2010	фотограф, Б15-М
9.	Савченко Надежда Александровн	2011	начпрод, Б16-М
10.	Ганзвинд Даниил Евгеньевич	2008	начпрод,Б16-К
11.	Кашин Юрий Витальевич		заместитель руководителя, Б21-К
12.	Савченко Татьяна Андреевна		руководитель, Б21-К

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	неудовлетв.	У всех экипажей не налезают юбки.
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	хорошо	
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	хорошо	
Волок (не менее 500 метров)	хорошо	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	хорошо	Расстояние между экипажами выдерживается.
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	хорошо	
Организация спасательных работ	неудовл.	Страховка выставлялась не правильно, просмотр осуществлялся
Проводка плавсредств	хорошо	
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	удовл.	В ремнаборе нет обезжиривателя
Оказание первой помощи	отлично	Медики уверенно ориентируются в аптечке и оказании первой помощи пострадавшему.

Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	не проводилось	

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе: Заменить юбки.
Провести учебные занятия по организации страховки.

«_30_» _мая_ 2026 г.

Эксперт РМКК: /Сидорова С.В../

ГБОУ «Балтийский берег» Комитет по образованию Правительства Санкт-Петербурга Региональная маршрутно-квалификационная комиссия 278-00-333310100

ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУДДЮТ «ПЕТЕРГОФ»

под руководством Макарова А.В., Вологдина Ю.А.

к прохождению маршрута 2 (степень, **категория**) нитка маршрута: СПб-Амбарный-Пулома-Энгозеро-.Воньга-Белое море-ст.Кузема-СПб

в сроки с «01» июля по «12 » июля 2026 года Тип плавсредств:байдарки

Дата проведения проверки «25 » апреля 2026 г. Место проведения: р.Волчья-Вуокс-Вирта

Тип плавсредств: байдарки Количество участвующих в проверке детей:четырнадцать

Время начала работы группы: 12.30 (спуск байдарок), 13.00 Время окончания работы группы: 17.45

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	*Макаров Андрей Владимирович*	*1965*	*руководитель, фотограф 1К*
2.	*Вологдин Юрий Андреевич*	*1987*	*Зам. руководителя 1М*
3.	*Амшинская Анжелика Станиславовна*	*2010*	*метеоролог 2М*
4.	*Викторова Мария Викторовна*	*2011*	*краевед 3М*
5.	*Гаврикова Василиса Сергеевна*	*2012*	*медик 4 М*
6.	*Демидов Роман Сергеевич*	*2011*	*штурман, летописец 5К*
7.	*Калино Александр Алексеевич*	*2010*	*реммастер 3К*
8.	*Калино Андрей Алексеевич*	*2010*	*реммастер 2К*
9.	*Курильская Карина Павловна*	*2011*	*завпрод 6К*
10.	*Малышкин Артур Станиславович*	*2012*	*завснар 7М*
11.	*Недопекин Иван Игоревич*	*2011*	*фотограф, 7 К*
12.	*Останкович Тимофей Александрович*	*2010*	*штурман, летописец 4К*
13.	*Сорокина Арина Алексеевна*	*2011*	*медик 5М*
14.	*Цвиркун Максим Викторович*	*2010*	*хронометрист 6М*

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	отлично	Мокрая обувь – кроксы. При проводке и посадке с воды с ноги не сваливались
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	отлично	
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	хорошо	
Волок (не менее 500 метров)	хорошо	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров.	удовлетв.	На открытом участке, после выхода из Волчьей, группа сильно растянулась
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи, завалы)	хорошо	На участке реки с активным течением после автомоста часть экипажей маневрировала между завалами очень близко друг к другу, не выдерживая дистанцию.
Организация спасательных работ	удовл.	Страхует один участник. Петля спас.конца надета на руку – что недопустимо. В случае рывка страхующего сорвет и он может получить серьезную травму руки. Место для страховки выбирает верно.
Проводка плавсредств	хорошо	
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	хорошо	
Оказание первой помощи	хорошо	

Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	проверка не проводилась	

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Контрольный выезд 24.05, группа Макарова А., поход 2 кс Пулома-Воньга

После грамотной подготовки и погрузки байдарок, группа отчалила от берега без установленного порядка движения (не были назначены направляющий и замыкающий). Первое препятствие в виде каменистого быстротока с поваленным деревом находилось в 200 м от точки старта. Группа выставила на берегу страхующего с морковкой, а первый экипаж (рук+замрук) встали на страховку. Сразу же стало понятно, что два экипажа группы требуют более пристального внимания (номер 6 и 7), т.к. обе байдарки прижимало к дереву из-за недостатка сил и опыта для маневра.
Просмотр последующего препятствия (КП 3) осуществлен грамотно, страховка с берега выставлена правильно и снабжена рацией.
За мостом расположена непротяженная (ок. 400 м) шивера, которую группа проходила по очереди, но без определённого порядка. После шиверы руководители назначили замыкающий экипаж с рацией.
Оба слабых экипажа (6,7), а также экипаж 4 (не очень опытный) оказались во второй половине группы и после получаса движения пропали из зоны видимости и голосового контакта, байдарка руководителей подала сигнал по рации через час после начала движения и дождалась отстающих. Остальная часть группы в это время ушла вперед, ни у кого из трех экипажей передовой группы не было с собой рации и понимания, какие ориентиры будут перед определяющим препятствием КМ и сколько осталось до него идти. Минут через 10 руководитель подал голосовой сигнал для остановки группы и через полтора часа хода от старта был определен порядок движения. Группа располагала тремя рациями: у руководителей (направляющих), в середине группы и у замыкающей лодки. Более слабые экипажи после определения порядка движения снова остались во второй части группы.
Через 15 минут после начала движения группа снова растянулась: менее подготовленные участники регулярно садились на мели (камни/деревья) и затем из-за более медленного темпа теряли из виду передовую группу. Рации для связи между байдарками практически не использовались.
Во время "стягивания байдарок с мели" участники не паниковали, действовали сообща, но быстро решали вылезать и проталкивать. При путешествии по рекам с сильным течением это может стать крайне опасной привычкой. Общая физическая подготовленность группы: удовлетворительная, после прохождения 10 км по Волчьей большая часть экипажей выглядела уставшей. На реках со слабым течением или на плесах группе может не хватить физической подготовки.

Рекомендации: использовать рации, рассадить руководителей и расформировать слабые экипажи

«25» апреля 2026 г.

Эксперт РМКК:  / Андреева А.С. /



ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ *ГорСЧЮТур ГБНОУ «Балтийский берег»*

под руководством *Безбородова Константина Владимирович*

к прохождению маршрута 2 (~~степень~~, **категория**) нитка маршрута: р.Суна

в сроки с «07» июля по «15» июля 2026 года Тип плавсредств: байдарки

Дата проведения проверки «31» мая 2026 г. Место проведения: р.Волчья

Тип плавсредств: байдарки Количество участвующих в проверке детей: *6 +2*

Время начала работы группы: 11.30 Время окончания работы группы: 16.20

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Жуков Георгий Валентинович	10.07.2010	штурман, Б1-К
2.	Бедняков Матвей Даниилович	17.04.2010	реммастер, Б1-М
3.	Шмарин Кирилл Константинович	10.112010	завхоз, Б2-К
4.	Кесарева Снежанна Сергеевна	29.09.2010	завхоз, Б2-М
5.	Петроченко Макар Максимович	29.09.2010	начпрод, Б3-М
6.	Безбородов Константин Владимирович		руководитель, Б3-К
7.	Шустов Матвей Денисович	02.01.2009	медик, Б4-М
8.	Колчина Мария Владимировна		зам.рук., Б4-К

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	неудовл.	Предстартовая проверка: Форма одежды не соответствует погоде, мокрая обувь без задников, чалки на лодках завязаны как попало и не закреплены. Суда, на которых проводился КМ не соответствуют тем, на которых группа будет проходить маршрут. Кроме того это был первый выход участников на пластиковых лодках: в следствие этого посадка и загрузка лодок проводились с нарушениями (часть лодок загружалась на берегу, двое из четырёх экипажей не способны без посторонней помощи сесть в лодку и отчалить). Группа не проводила обучающих занятий, тренировок или даже обсуждения специфики управления пластиковым каяком до старта.
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	удовл.	
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	удовл.	
Волок (не менее 500 метров)	удовл.	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	удовл.	Движение по маршруту: После первого препятствия руководитель определил порядок движения, со всеми участниками поддерживалась связь голосовыми командами и по рации. Группа шла достаточно плотно, ни одна из лодок не терялась из зоны видимости остальной группы более чем на 5 минут. При преодолении отмелей и завалов руководитель из направляющей лодки подавал сигналы. В ситуациях наезда на препятствие руководитель при первой же возможности отдавал экипажу команды (не всегда обоснованные), экипажи не демонстрировали паники, но уровень владения судном и чтения воды довольно низкий. Через два часа хода темп группы заметно снизился, участники стали жаловаться на усталость

Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	неудовл.	Первое препятствие: Группа не стала выходить на просмотр до старта и на первом повороте с быстротоком каждую из 4-х лодок прижало к поваленному дереву. Образовался затор из трёх лодок, последняя из которых опасно кренилась. Команда не допускала паники и ругани. Дерево преодолели поочередным протягиванием каяков вдоль. Далее возникли сложности с зачаливанием в суводь. Осмотр переката под мостом состоялся частично: группа не заходила на мост, целиком полагаясь на видение руководителя. Точки страховки с берега были выставлены неграмотно. Препятствие преодолено, в целом, успешно, без переворотов.
Организация спасательных работ	неудовл.	Перекат под мостом через а/д: На просмотр вышла вся группа. Страховка первого экипажа осуществлялась с берега силами руководителя, но место для страховки выбрано неграмотно. Понятие "страховки с воды" данной группе на данных судах считаю неприменимым. Не смотря на некоторую усталость и холод группа справилась с прохождением переката.
Проводка плавсредств	удовл.	
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	хорошо	
Оказание первой помощи	неудовл.	Медик плохо ориентируется в аптечке.
Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	не проводилось	

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

« 31 » мая 2026 г.

Резюме:
Для выпуска группы по маршруту 2 категории сложности необходимо тщательно ознакомиться с маршрутными документами. А также обязать руководителя провести УТС на бурной воде на судах, которые будут использоваться в походе. Видео и фото отчёт о проведённых занятиях предоставить в МКК.

Эксперт РМКК: /Андреева А.С./

ГБОУ «Балтийский берег» Комитет по образованию Правительства Санкт-Петербурга
Региональная маршрутно-квалификационная комиссия
278-00-333310100

ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ ГБУ ДО ДДТ «Фонтанка-32» Центрального района Санкт-Петербурга

под руководством Зверлова Юрия Владимировича

к прохождению маршрута УТС (~~степень, категория~~) нитка маршрута: СПб – Приозерск-Капеасалми-Лосево-Лосевский порог.

в сроки с « 27 » мая по « 03 » июня 2026 года Тип плавсредств: рафты

Дата проведения проверки « 02 » июня 2026 г. Место проведения: Лосевский порог

Тип плавсредств: рафты Количество участвующих в проверке детей: 7 учащихся

Время начала работы группы: 10.00 Время окончания работы группы: 12.30

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Огназ Ахмет Сафа	2012	R-1, носовой
2.	Зенкевич Евгений Евгеньевич	2012	R-1, носовой
3.	Артамонов Вячеслав Андреевич	2013	R-1
4.	Жемерова Полина Станиславовна	2011	R-1
5.	Широкова Анастасия Дмитриевна	2013	R-1, кормовой
6.	Петрова Мария Алексеевна	2013	R-1, кормовой
7.	Горбунов Даниил Павлович	2010	R-1, инструктор

Предмет проверки: техника водного туризма.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	хорошо	Снаряжение полностью получено с базы «Кивиниеми». Одежда соответствует. Мокрая обувь присутствует
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	не проводилось	
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	хорошо	
Волок (не менее 500 метров)	не проводилось	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	хорошо	
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	хорошо	экипажи мальчиков и смешанный демонстрируют самостоятельность и чтение воды, экипаж девочек не справился с задачей.
Организация спасательных работ	хорошо	Теоретически подготовлены.
Проводка плавсредств	хорошо	Мокрая обувь сидит на ногах плотно.
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	не проводилось	
Оказание первой помощи	не проводилось	
Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	не проводилось	

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

« 02 » июня 2026 г.

Эксперт РМКК: /Ананьева М.С./

ГБОУ «Балтийский бегемот» Комитет по образованию Правительства Санкт-Петербурга Региональная маршрутно-квалификационная комиссия 278-00-333310100

ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ ГБУ ДО ДДТ Красносельского района Санкт-Петербурга

под руководством Иванова Лидия Викторовна

к прохождению маршрута УТС (~~степень, категория~~) нитка маршрута: ст СПб – Зеленогорск-оз.Круглое– СПб
в сроки с « 16 » июня по « 26 » июня 2026 года Тип плавсредств: байдарки

Дата проведения проверки « 26 » мая 2026 г. Место проведения: оз.Суходольское (5 км.)

Тип плавсредств: байдарки Количество участвующих в проверке детей: 7 учащихся

Время начала работы группы: 14.00 Время окончания работы группы: 16.10

Ветер – порывы до 25 м/сек., волнение – 5 баллов.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Бабкин Георгий	2014	Б1-М
2.	Пинаевская Полина	2012	Б1-К
3.	Слободянюк Яна	2011	Б2-М
4.	Бабицкая Полина	2011	Б2-К
5.	Иванов Владимир	2012	Б3-М
6.	Ленский Борис	2012	Б3-К
7.	Савин Артем	2011	Б4-М
8.	Иванова Лидия Виторовна		руководитель, Б4-К

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	хорошо	Мокрая обувь без задников.
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	удовлетв.	Перенос байдарок с евщами.
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	хорошо	Посадка осуществлялась с воды. Посадка матросов очень низкая.
Волок (не менее 500 метров)	не проводилось	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	хорошо	Расстояние между экипажами не выдерживается – несть отстающий экипаж (2).
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	хорошо	Обратить внимание на график движения по маршруту – очень основательно подходят к осмотру и прохождение препятствий.
Организация спасательных работ	не проводилось	Рекомендовано отработать в процессе проведения учебно-тренировочного сбора. Алгоритм проведения указан верно.
Проводка плавсредств	не проводилось	
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	отлично	Заплатка поставлена грамотно.
Оказание первой помощи	отлично	Медики уверенно ориентируются в аптечке и оказании первой помощи пострадавшему.
Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	не проводилось	

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе: Обратить внимание экипировку участников, наличие сидушек в байдарках.
« 26 » мая 2026 г.

Эксперт РМКК: /Ананьева М.С./

ГБОУ «Балтийский берег» Комитет по образованию Правительства Санкт-Петербурга Региональная маршрутно-квалификационная комиссия 278-00-3323910100

ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ ГБУ ДО ДДТ «Фонтнака-32» Центрального района Санкт-Петербурга

под руководством Михайлов Антон Сергеевич

к прохождению маршрута 1 (~~степень,~~ **категория**) нитка маршрута: СПб – Мста – оз.Ильмень- Новгород - СПБ
в сроки с «_» июня по «_» июня 2026 года Тип плавсредств: байдарки

Дата проведения проверки « 27 » мая 2026 г. Место проведения: оз. Вуокса-Вирта-устье р. Волчьей (6 км.)

Тип плавсредств: байдарки Количество участвующих в проверке детей: 10 учащихся

Время начала работы группы: 15.10 Время окончания работы группы: 19.00

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Артюх Константин Сергеевич	10.06.2013	метеоролог, Б4-М
2.	Тюркин Ерофей Андреевич	08.05.2013	зав.снар, Б2-М
3.	Красиков Егор Романович	08.02.2012	штурман, Б5-К
4.	Брюхин Алексей Алексеевич	01.09.2013	медик, Б3-М
5.	Тюркина Прасковья Андреевна	23.03.2010	медик, Б4-К
6.	Тюркина Матрена Андреевна	23.-3.2010	пом.медика, Б5-М
7.	Шамсутдинов Михаил Тахирович	16.11.2011	фотограф, Б2-К
8.	Голиков Андрей Арсеньевич	21.01.2011	краевед, Б3-К
9.	Елсуков Юрий Георгиевич	28.11.20089	штурман, Б1-К
10.	Зеленая Юлия Романовна	08.11.2011	начпрод,Б1-М
11.	Михайлов Антон Сергеевич		руководитель, Б6-К
12.	Михайлова Светлана Владимировна		заместитель руководителя, Б6-М

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	удовл.	Юбки не налезают на кокпит. На одной байдарке поломано очко.
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	хорошо	
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	хорошо	Вещи не привязаны
Волок (не менее 500 метров)	хорошо	Порвались мокротапки.
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	удовл.	Экипажи двигаются на значительно отдалении друг от друга. Разделение группы. Экипажи переформированы – пошли более компактно.
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	отл.	Проблем у экипажей не возникло. Дошли до автомобильного моста против течения р.Волчьей.
Организация спасательных работ	хорошо	демонстрируют уверенное знание теории. в процессе движения по маршруту экипажи контролировали друг друга.
Проводка плавсредств	хорошо	Кроксы утопали в грязи и доставались с трудом.
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	удовл.	Края заплатки не закруглены.
Оказание первой помощи	отлично	Медики уверенно ориентируются в аптечке и оказании первой помощи пострадавшему.
Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	не проводилось	

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе: Рекомендовано переукомплектовать экипажи.

« 27 » мая _2026 г.

Эксперт РМКК: /Ананьева М.С./



ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ ГБУ ДО ДДТ «Фонтанка-32» Центрального района Санкт-Петербурга

под руководством Пунтус Анны Вячеславовны; Горбунова Павла В.

к прохождению маршрута 2 (степень, ~~категория~~) нитка маршрута: СПб – Приозерск-Капеасалми-Лосево-Лосевский порог.

в сроки с « 27 » мая по « 03 » июня 2026 года Тип плавсредств: рафты

Дата проведения проверки « 02 » июня 2026 г. Место проведения: Лосевский порог

Тип плавсредств: рафты Количество участвующих в проверке детей: 14 учащихся

Время начала работы группы: 10.00 Время окончания работы группы: 12.30

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Иванов Матвей Ильич	2013	R-2, носовой
2.	Манин Кирилл Николаевич	2013	R-2, носовой
3.	Моисеева Лилия Аркадьевна	2011	R-2
4.	Короткий Кирилл Сергеевич	2012	R-2
5.	Скляренко Олег Григорьевич	2013	R-2, кормовой
6.	Гайдуков Константин Станиславович	2012	R-2, кормовой
7.	Зверлов Юрий Владимирович		R-2, руководитель
8.	Пичугина Мирослава Олеговна	2013	R-3, носовой
9.	Курочкина Дарья Ивановна	2012	R-3, носовой
10.	Колоскова Ева Алексеевна	2012	R-3
11.	Панкратова Ксения Максимовна	2012	R-3
12.	Теребилова Валерия Сергеевна	2013	R-3, кормовой
13.	Ковальчук Марина Владимировна	2012	R-3, кормовой
14.	Пунтус Анна Вячеславовна		R-3, руководитель

Предмет проверки: техника водного туризма.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	хорошо	Снаряжение полностью получено с базы «Кивиниеми». Одежда соответствует. Мокрая обувь присутствует
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	не проводилось	
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	хорошо	
Волок (не менее 500 метров)	не проводилось	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	хорошо	
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	хорошо	смешанный экипаж демонстрирует самостоятельность и чтение воды, экипаж девочек не справился с задачей.
Организация спасательных работ	хорошо	Теоретически подготовлены.
Проводка плавсредств	хорошо	Мокрая обувь сидит на ногах плотно.
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	не проводилось	
Оказание первой помощи	не проводилось	
Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	не проводилось	

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

« 02 » июня 2026 г.

Эксперт РМКК: /Ананьева М.С./

ГБОУ «Балтийский берег» Комитет по образованию Правительства Санкт-Петербурга Региональная маршрутно-квалификационная комиссия 278-00-333310100

ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ ГБНОУ «Балтийский берег, Городская станция юных туристов

под руководством Смирнов Юрий Олегови

к прохождению маршрута 1 (~~степень~~, **категория**) нитка маршрута: СПб – Капеасалми– р. Вуокса, - большое кольцо Вуоксы - Приозерск - СПБ

в сроки с « 11 » июня по « 16 » июня 2026 года Тип плавсредств: байдарки

Дата проведения проверки « 27 » мая 2026 г. Место проведения: оз. Суходольское (10 км.)

Тип плавсредств: байдарки Количество участвующих в проверке детей: 8 учащихся

Время начала работы группы: 09.45 Время окончания работы группы: 12.50

С 11 по 16 июня большинство участников совершает водный поход 3 ст.сложности. Руководителею предложено сдать устный отчет для выпуска на маршрут 1 к.с.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Светлова Аксенья Сергеевна	2013	пом.фотографа, Б4-К
2.	Семушин Никита Александрович	2008	медик, Б6-М
3.	Зубков Марк Тимофеевич	2012	штурман, Б1-К
4.	Гребенева Юлия Евгеньевна	2013	фотограф, Б4-М
5.	Малибог Мария Алексеевна	2012	зав.снар, Б2-М
6.	Арсеньева Дарья Васильевна	2012	начпрод,Б5-К
7.	Ващилова Алиса Дмитриевна	2010	медик, Б3-К
8.	Покровская София-Елизавета Сергеевна	2011	реммастер, Б2-К
9.	Солоненко Анна Викторовна	1971	руководитель, Б6-К

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	неудовлетв.	6 и 1 экипажи – не застегнут кокпит. У всех экипажей не налезают юбки
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	хорошо	Гермы оставляют на мокром песке.
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	отлично	
Волок (не менее 500 метров)	не проводилось	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	удовл.	Расстояние между экипажами не выдерживается.
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	удовл.	Управляющие гребки не отработаны, Экипажи не держат дистанцию, в воротики не вписываются.
Организация спасательных работ	хорошо	демонстрируют знание теории.
Проводка плавсредств	не проводилось	
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	хорошо	Поставленная заплатка держится крепко
Оказание первой помощи	отлично	Медики уверенно ориентируются в аптечке и оказании первой помощи пострадавшему.
Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	не проводилось	

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе: Заменить юбки, отремонтировать кокпит.
Провести учебные занятия по управлению байдарками.

«27» мая 2026 г.

Эксперт РМКК: /Ананьева М.С./

ГБОУ «Балтийский берег» Комитет по образованию Правительства Санкт-Петербурга Региональная маршрутно-квалификационная комиссия 278-00-333310100

23 июня 2026 года группа в составе:

1. Зубков Марк – штурман
2. Малибог Мария – зав.снар.
3. Покровская София-Елизавета – реммастер
4. Ващилова Алиса – медик
5. Михайленко Сергей – командир
6. Арсеньева Дарья – начпрод

отчиталась за поход 3 степени сложности по маршруту: Каменногорск-шлюз Гремучий – Вуокса-Вирта-Лосево.
Маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю.
Рекомендовано участие в походе 1 к.с.

ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ ГБНОУ «Балтийский берег, Городская станция юных туристов

под руководством Солоненко Анна Викторовна

к прохождению маршрута 3 (степень, ~~категория~~) нитка маршрута: СПб – жд\ст Каменногорск– р. Вуокса, - шлюз Гремучий - пос. Барышево - мыс Песчаный - жд\ст Лосево - СПБ
в сроки с « 11 » июня по « 16 » июня 2026 года Тип плавсредств: байдарки

Дата проведения проверки « 27 » мая 2026 г. Место проведения: оз. Суходольское (10 км.)

Тип плавсредств: байдарки Количество участвующих в проверке детей: 12 учащихся

Время начала работы группы: 09.45 Время окончания работы группы: 12.50

по Яндексу- 3 балла (до 5,5 м/сек), северо-западный 6 м/сек., порывы до 11 м/сек

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Кишко Максим Юрьевич	2013	пом.командира, Б5-М
2.	Рябов Матвей Олегович	2013	летописец, Б7-М
3.	Светлова Аксенья Сергеевна	2013	пом.фотографа, Б4-К
4.	Семушин Никита Александрович	2008	медик, Б6-М
5.	Соколова Полина Артёмовна	2013	начпрод, Б1-М
6.	Зубков Марк Тимофеевич	2012	штурман, Б1-К
7.	Михайленко Сергей Владимирович	2013	командир, Б3-М
8.	Гребенева Юлия Евгеньевна	2013	фотограф, Б4-М
9.	Малибог Мария Алексеевна	2012	зав.снар, Б2-М
10.	Арсеньева Дарья Васильевна	2012	начпрод,Б5-К
11.	Ващилова Алиса Дмитриевна	2010	медик, Б3-К
12.	Покровская София-Елизавета Сергеевна	2011	реммастер, Б2-К
13.	Бештенко Антон Владиленович	1969	заместитель руководителя, Б7-К
14	Солоненко Анна Викторовна	1971	руководитель, Б6-К

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	неудовлетв.	6 и 1 экипажи – не застегнут кокпит. У всех экипажей не налезают юбки
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	хорошо	Гермы оставляют на мокром песке.
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	отлично	
Волок (не менее 500 метров)	не проводилось	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	удовл.	Расстояние между экипажами не выдерживается.
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	удовл.	Управляющие гребки не отработаны, Экипажи не держат дистанцию, в воротики не вписываются.
Организация спасательных работ	хорошо	демонстрируют знание теории.
Проводка плавсредств	не проводилось	
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	хорошо	Поставленная заплатка держится крепко

Оказание первой помощи	отлично	Медики уверенно ориентируются в аптечке и оказании первой помощи пострадавшему.
Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	не проводилось	

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе: Заменить юбки, отремонтировать кокпит.
Провести учебные занятия по управлению байдарками.

«_27_» _мая_ 2026 г.

Эксперт РМКК: /Ананьева М.С./



ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ ГБУ ДО ДДЮТ Выборгского района Санкт-Петербурга

под руководством Струков Павел Павлович

к прохождению маршрута 1 (~~степень,~~ **категория**) нитка маршрута: СПб – жд\ст Каменногорск– р. Вуокса, - шлюз Гремучий - пос. Барышево - мыс Песчаный - жд\ст Лосево - СПБ
в сроки с « 11 » июня по « 16 » июня 2026 года Тип плавсредств: байдарки

Дата проведения проверки « 27 » мая 202 6 г. Место проведения: оз. Суходольское (10 км.)

Тип плавсредств: байдарки Количество участвующих в проверке детей: 14 учащихся

Время начала работы группы: 16.35 Время окончания работы группы: 19.00

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Дорда Артём Игоревич	28.09.2012	реммастер, Б13-К
2.	Серегин Максим Иванович	07.01.2014	реммастер, Б13-М
3.	Зотов Лев Алексеевич	27.02.2013	штурман, Б8-К
4.	Смекалов Семён Витальевич	20.05.2015	медик, Б8-М
5.	Шеринов Алексей Денисович	04.05.2011	хронометрист, Б10-К
6.	Азбукина Олеся Владимировна	07.08.2014	начпрод, Б10-М
7.	Ветрова Дарья Олеговна	23.11.2011	фотограф, Б11-М
8.	Никитина Анна Васильевна	03.08.2008	краевед, каяк
9.	Красных Арина Николаевна	01.11.2009	фотограф, Б12-М
10.	Хабаров Николай Олегович	30.08.2012	фотограф,Б14-М
11.	Маштайтис Алексей Евгеньевич	07.06.2013	зав.снар, Б14-К
12.	Струков Павел Павлович	20.12.1996	руководитель, Б11-К
13.	Струкова Анастасия Андреевна	09.11.1996	заместитель руководителя, Б12-К

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	отлично	Байдарки укомплектованы полностью. Экипировка участников – отдично.
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	отлично	
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	отлично	
Волок (не менее 500 метров)	не проводилось	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	отлично	На берегу определен порядок движения. Движение – кильватерной колонной. Расстояние между экипажами выдерживается.
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	не проводилось	
Организация спасательных работ	отлично	демонстрируют уверенное знание теории.
Проводка плавсредств	отлично	
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	хорошо	края заплатки не достаточно закруглены. Поставленная заплатка держится крепко
Оказание первой помощи	отлично	Медики уверенно ориентируются в аптечке и оказании первой помощи пострадавшему.

Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	отлично	Группа работает самостоятельно, слышит руководителя. В лагере порядок

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе:

«_27_» _мая_ 2026 г.

Эксперт РМКК: /Ананьева М.С./



ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ *ГорСЮТур ГБНОУ «Балтийский берег»*

под руководством *Добровольский Сергей Юрьевич*

к прохождению маршрута _3_ (степень, ~~категория~~) нитка маршрута: СПб-Приозерск-Некрасовский плес (лодки)-Приозерск-оз.Воробьево (пеш.) – сбор + рафтовая подготовка

в сроки с «_27_» _июля_ по «_08_» августа 2026 года Тип плавсредств: рафт

Дата проведения проверки «06» июня 2026 г. Место проведения: Лосевский порог

Тип плавсредств: рафт Количество участвующих в проверке детей: *8 человек*

Время начала работы группы:_____ Время окончания работы группы:_____

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Ханджанов Егор Романович	2011	R-1, носовой
2.	Фуфылев Андрей Денисович	2011	R-1, носовой
3.	Парьев Дмитрий Константинович	2013	R-1, середина
4.	Органов Кирилл Владимирович	2014	R-1, середина
5.	Игнатьев Василий Андреевич	2012	R-1, корма
6.	Бруев Алексей Александрович	2014	R-1, корма
7.	Прокофьев Александр Васильевич	2014	R-1, середина/замена
8.	Колонистов Артем Сергеевич	2014	R-1, середина/замена
9.	Добровольский Сергей Юрьевич		R-1, руководитель

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	хорошо	Проверка управляемости команды, взаимодействия, чтение воды. Снаряжение соответствует.
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	не проводилось	Планируемое средство передвижения в комбинированном маршруте – лодки фофаны.
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	отлично	Грамотно организовано. Дисциплинированно.
Волок (не менее 500 метров)	хорошо	Группа физически справляется с переноской большого судна.
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров.	отлично	
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	хорошо	
Организация спасательных работ	хорошо	В теории ребята ответили грамотно.
Проводка плавсредств	хорошо	
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	удовл.	Ремнабор не укомплектован. Больше уверенности реммастеру.
Оказание первой помощи	хорошо	Ребята ориентируются в аптечке.
Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	хорошо	

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе: Углубленное знакомство с динамикой водного потока. Больше самостоятельности и умения отдавать команды громким голосом. Доукомплектовать ремонтный набор.

«*06*» *июня* 2026 г.

Эксперт РМКК: /*Ананьева М.С.*/



ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ *ДЮЦ «Красногвардеец»*

под руководством *Иванов Александр Николаевич*

к прохождению маршрута *2* (~~степень,~~ **категория**) нитка маршрута: *СПб-Петрозаводск-р. Чирка-Кемь-Петрозаводск*

в сроки с «*19*» *июня* по «*03*» июля 202*6* года Тип плавсредств: *катамаран*

Дата проведения проверки «*10*» *июня* 202 **6** г. Место проведения: *Вуокса –Лосевский порог*

Тип плавсредств: *катамаран* Количество участвующих в проверке детей: *10 человек +2 руководителя*

Время начала работы группы: *13.30* Время окончания работы группы: *15.45*

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Хвостова Вероника Владиславовна	2013	хронометрист, К-1
2.	Семенова Олеся Вячеславовна	2012	летописец, К-1
3.	Некрасова Елена Сергеевна		зам.руководителя, К-1
4.	Гостева Олеся Андреевна	2012	фотограф, К-1
5.	Иванов Александр Николаевич		руководитель, К-1
6.	Смирнова Алиса Алексеевна	2010	начпрод, К-1
7.	Проскуров Святослав Петрович	2011	лоцман, К-2
8.	Ершов Алексей Александрович	2012	фотограф, К-2
9.	Кадурина Алиша Артемовна	2014	фотограф, К-2
10.	Садовый Тимур Витальевич	2013	эколог, К-2
11.	Перелыгин Кирилл Андреевич	2010	историк, К-2
12.	Ануков Иван Алексеевич	2011	завхоз, К-2

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	хорошо	Катамараны шли с частичной загрузкой. Чальных концов на судах нет. Участники экипированы. Нет неопреновых носков.
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	удовл.	Частичная загрузка.
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	хорошо	Уверенно
Волок (не менее 500 метров)	не проводилось	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	хорошо	Дистанция выдерживается. В случае отрыва одного судна на короткое время, расстояние между судами восстанавливалась. Гребут достаточно слаженно, но физически ребятам тяжело.
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	удовл.	Маневр осуществлен. В основном, с помощью руководителей на корме.
Организация спасательных работ	удовл.	Теорию ответили верно.
Проводка плавсредств	хорошо	Мокрая обувь сидит на ногах плотно.
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	отличн	
Оказание первой помощи	хорошо	Участники ориентируются в аптечке и могут называть необходимые препараты для выбранных травм.

Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	не проводилось	

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе:
Постепенное увеличивать километраж маршрута, т.к. физически ребята не очень крепкие.
Предусмотреть достаточное для восстановления участников количество дневок.
Провести дополнительные занятия по постановке страховки и организации спасательных работ.

Допуск участников младше 14 лет может быть осуществлен при подтверждении двух- и трехлетней подготовки по программам туристской направленности продолжительностью не менее 216 часов.

«*30*» *мая* 2026 г.

Эксперт РМКК: / *М.С.Ананьева*/

ГБОУ «Балтийский берег» Комитет по образованию Правительства Санкт-Петербурга Региональная маршрутно-квалификационная комиссия 278-00-333310100

ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ *ГБОУ СОШ №529 Невского района*

под руководством *Лоскутов Константин Сергеевич*

к прохождению маршрута __3__ (степень, ~~категория~~) нитка маршрута: Санкт-Петербург-Надвоицы-оз.Боярское-р.Чирка-Кемь-Челгозеро-Надвоицы-Санкт-петерубрг

в сроки с «*06*» июля по «12» июля 2026 года Тип плавсредств: *катамараны*

Дата проведения проверки «30» июня 2026 г. Место проведения: *оз.Суходольское (6 км)*

Тип плавсредств: *катамаран* Количество участвующих в проверке детей: *6*

Время начала работы группы: 15.00 Время окончания работы группы: 17.30

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Курочку Светлана Александровна		зам.рук., К-1
2.	Лемехов Иван	07.05.2011	фотограф, К-1
3.	Крылов Андрей	18.09.2011	медик, К-2
4.	Красильников Федор	25.01.2012	фотограф, К-2
5.	Егоров Леонид	08.05.2011	эколог, К-2
6.	Титюк Игорь	05.10.2012	эколог, К-2

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	удовл.	С частичной загрузкой судов.
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	отл.	
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	отл.	
Волок (не менее 500 метров)	хорошо	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	хорошо	
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	хорошо	
Организация спасательных работ	хорошо	
Проводка плавсредств	хорошо	
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	неудовл.	Заплатка поставлена небрежно: основная ткань сморщилась из-за большого количества клея.
Оказание первой помощи	хорошо	Медик ориентируется в аптечке.
Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	хорошо	Количество участников небольшое, поэтому все компактно, вещи не разбросаны.

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе:

«30» мая 2026 г.

Эксперт РМКК: / *М.С.Ананьева* /

ГБОУ «Балтийский берег» Комитет по образованию Правительства Санкт-Петербурга Региональная маршрутно-квалификационная комиссия 278-00-333310100

ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ *ГБОУ СОШ №529 Невского района*

под руководством *Лоскутов Константин Сергеевич*

к прохождению маршрута __2__ (~~степень,~~ категория) нитка маршрута: Санкт-Петербург-Амбарный-р.Пулома-Энгозеро-р.Калка-Калгалакша-Санкт-петерубрг

в сроки с «*27*» _июля_ по «_03_» августа 202 6 года Тип плавсредств: *катамараны*

Дата проведения проверки «_31_» июня 202 6 г. Место проведения: *оз.Суходольское (6 км)-Лосевский порог*

Тип плавсредств: *катамаран* Количество участвующих в проверке детей: *7+1*

Время начала работы группы: 14.00 Время окончания работы группы: 17.45

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Матвеев Максим Александрович	2007	зам.рук., К-2
2.	Назарцев Петр Сергеевич	2011	реммастер, К-1
3.	Буров Дмитрий Александрович	2007	фотограф, К-1
4.	Зиновьева Анастасия Максимовна	2007	медик, К-1
5.	Диджонис Вячеслав Романович	2009	реммастер, К-1
6.	Рубаник Анна Романовна	2008	начпрод, К-2
7.	Трифонов Михаил Андреевич	2009	эколог, К-2
8.	Елисеев Валентин Сергеевич		зам.рук., К-2

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	удовл.	С частичной загрузкой судов.
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	отл.	
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	отл.	
Волок (не менее 500 метров)	хорошо	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	отл.	
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	отл.	
Организация спасательных работ	хорошо	
Проводка плавсредств	хорошо	
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	хорошо	
Оказание первой помощи	хорошо	Медик ориентируется в аптечке.
Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	хорошо	Количество участников небольшое, поэтому все компактно, вещи не разбросаны.

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе: Группа физически и технически готова к заявленному маршруту.

«31» мая 2026 г.

Эксперт РМКК: / *М.С.Ананьева* /

ГБОУ «Балтийский берег» Комитет по образованию Правительства Санкт-Петербурга Региональная маршрутно-квалификационная комиссия 278-00-333310100

ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ *ДЮЦ «Красногвардеец»*

под руководством *Михайлова Александра Борисовича*

к прохождению маршрута ***III*** (~~степень~~, **категория**) нитка маршрута: *СПб-Апатиты-р.Умба-Канозеро-Кандалакша*

в сроки с «*13*» июля по «*23*» июля 202__ года Тип плавсредств: *катамараны*

Дата проведения проверки «*10*»июня 202 6 г. Место проведения: Лосевский порог

Тип плавсредств: катамараны Количество участвующих в проверке детей: семь

Время начала работы группы: 13.00 Время окончания работы группы: 15.30

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Почтарева Софья	2008	участник, К-1
2.	Титов Артем	2012	участник, К-1
3.	Эллеметов Сергей	2010	реммастер, К-1
4.	Михайлов Александр Борисович		руководитель, К-1
5.	Мустафин Арсений	2009	штурман, К-2
6.	Близнякова Виктория	2009	начпрод, К-2
7.	Гулякина Ярослава	2010	медик, К-2
8.	Хорольский Марк	2010	зав.снар, К-2

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	хорошо	Отсутствие чалок. отсутствие неопреновых носков и гидрокостюмов.
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	не проводилось	Катамараны шли не под загрузкой.
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	отлично	Стремена подогнаны, колени не выходят за раму катамаранов.
Волок (не менее 500 метров)	не проводилось	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	хорошо	Движение экипажей осуществлялось без разрыва, с контролем экипажей.
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	отлично	Грамотные действия экипажей. Демонстрация понимания каждым гребцом действий при заходе в улово, выходе на струю.
Организация спасательных работ	хорошо	Носовой гребец, покинувший экипаж, не паниковал. Действия страхующего экипажа были слаженными.
Проводка плавсредств	хорошо	Мокрая обувь на ногах сидит плотно.
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	отлично	Образцово поставленная заплатка.
Оказание первой помощи	хорошо	Ребята ориентируются в аптечке.
Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	не проводилось	

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе: В список группового снаряжения добавить рации. Продумать экипировку участников (наличие неопреновых носков и шорт).

«*10*» *июня* 2026 г.

Эксперт РМКК: / *М.С.Ананьева* /

ГБОУ «Балтийский берег» Председатель Правительственной комиссии по подготовке и проведению Региональная маршрутно-квалификационная комиссия 278-00-333310100

ПРОТОКОЛ

проверки готовности группы обучающихся ОУ *ДЮЦ «Красногвардеец»*

под руководством *Говорухина Наталья Романовна*

к прохождению маршрута *1* (~~степень,~~ **категория**) нитка маршрута: *СПб-Петрозаводск-р. Верхняя Суна - Петрозаводск*

в сроки с «*27*» *июня* по «*05*» *июля* 202*6* года Тип плавсредств: *катамаран*

Дата проведения проверки «*30*» *мая* 202 **6** г. Место проведения: *Вуокса –Лосевский порог (верхняя часть)*

Тип плавсредств: *катамаран* Количество участвующих в проверке детей: *12 человек +1 руководитель*

Время начала работы группы: *13.00* Время окончания работы группы: *15.30*

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Разбивка по экипажам
1.	Миролюбов Захар Дмитриевич	2013	фотограф, К-1
2.	Орлов Георгий Андреевич	2014	культорг К-1
3.	Жданов Семен Романович	2012	дневник, К-1
4.	Светлов Андрей Леонидович	2013	реммастер, К-1
5.	Сизоненко Андрей Николаевич	2014	эколог, К-1
6.	Анфимов Елисей Константинович	2011	медик, К-1
7.	Говорухина Наталья Романовна	2002	руководитель, К-1
8.	Евтеев Егор Максимович	2014	эколог, К-2
9.	Гапонов Егор Викторович	2014	штурман, К-2
10.	Дмитриева Пелагея Андреевна	2013	эколог, К-2
11.	Оспиова Ева Витальевна	2014	метеорогол, К-2
12.	Дмитриева Таисия Андреевна	2011	летописец, К-2
13	Шапошник Егор Васильевич	2011	лоцман, К-2

Предмет проверки: техника водного туризма, проведение спас.работ, организация ремонтных работ, оказание первой помощи. Проверка проводится при полной загрузке плавсредств.

Этапы проверки	Результат*	Примечание
Готовность плавсредств к заявленному маршруту; - наличие у каждого участника сертифицированного спас.жилета, каски (при необходимости), мокрой обуви.	хорошо	Катамараны шли без загрузки. Чальных концов на судах нет. Участники экипированы. Нет неопреновых носков.
Погрузка/выгрузка снаряжения в/из плавсредства	не проводилось	Ввиду отсутствия необходимого снаряжения и гермоупаковок.
Посадка/высадка участников (с воды, с берега)	хорошо	
Волок (не менее 500 метров)	хорошо	
Движение экипажей по открытой воде (не менее 3 км.). Дистанция между судами не более 5 метров	хорошо	Дистанция выдерживается. В случае отрыва одного судна на короткое время, расстояние между судами восстанавливалась. Гребут достаточно слаженно.
Маневрирование (3-4 буя, заход-выход в улово, траверс струи)	хорошо	Маневр осуществлен уверенно.
Организация спасательных работ	удовл.	Страховка организована с помощью одного участника (руководитель). Бросок осуществлялся с выбранной из мешочка на всю длину веревкой конца Александрова. Теорию ответили верно.
Проводка плавсредств	хорошо	
Проведение ремонтных работ (постановка заплатки)	неудовл.	Ремнабор не укомплектован. Реммастер не смог поставить заплатку.
Оказание первой помощи	неудовл.	Аптечка не укомплектована. Участники не смогли назвать препараты для оказания первой помощи при выпавших им случаях (травмах)

Организация быта: постановка лагеря, заготовка топлива, организация приема пищи.	не проводилось	

***- отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.**

Рекомендации группе:
Доукомплектовать ремнабор и аптечку.
Провести дополнительные занятия по оказанию первой помощи, проведению ремонтных работ, отработать постановку страховки и организацию спасательных работ.

Допуск участников 2014 года рождения может быть осуществлен при подтверждении обучения их в туристском объединении по программе объемом не менее 214 часов.

«*30*» *мая* 2026 г.

Эксперт РМКК: / *М.С.Ананьева*/

ГБОУ «Балтийский берег» Комитет по молодежной политике Правительства Санкт-Петербурга Региональная маршрутно-квалификационная комиссия 278-00-333310100