ИСТОРИЯ САМОДЕЯТЕЛЬНОГО ТУРИЗМА В РОССИИ

Самодеятельный туризм - более широкое понятие, чем просто один из видов спорта. Это общественное движение, одной из важнейших целей которого является стремление человека к духовному общению с другими людьми и природой, самоутверждение, естественная тяга к прекрасному миру природы. Самодеятельный туризм это не просто вид человеческой деятельности, для многих это образ жизни.

Массовое туристское движение в России и СССР началось с конца 20-х годов, но было оно неорганизованно, имело стихийный характер. Индустриализация превратила в промышленных рабочих многие тысячи бывших крестьян. Государство должно было обеспечить им возможность культурного отдыха с пользой для ума и здоровья. Решить эту серьезную проблему в разоренной войнами и революцией стране мог только туризм, причем туризм не требующий больших организационных затрат со стороны государства. Этим требованиям отвечал только туризм самодеятельный, приверженцы которого сами организуют и

проводят путешествия, не требуя мест в гостиницах, санаториях и на турбазах, не обращаясь к туристским агентствам, наемным гидам-проводникам, и прочим источникам платных услуг. Разумеется, в основном в самодеятельный туризм шла молодежь. По этому, разрозненные туристские секции обычно возникали при комитетах Комсомола. Секции, не имея опытных руководителей, самостоятельно искали формы работы и нередко их деятельность принимала уродливый характер бродяжничества или сводилась к обычным пикникам, члены секций не стремились к массовому охвату работников своих предприятий. Поэтому 13 января 1927 года газета Комсомольская Правда организовала совещание по вопросам туризма. После этого в конце января начало работу бюро по туризму при Московском комитете комсомола. Задачей бюро стало развитие массового туристского движения среди молодежи. Для успешного развития туристского движения по всей стране требовалась организационная структура, координирующая действия отдельных секций. Туристское бюро Комсомола решило использовать для этой цели структуру упоминавшегося выше РОТ, возрожденного при НЭПе. В то время РОТ по-прежнему оставался элитным обществом профессуры и интеллигенции. Общество активно пропагандировало красоту родного края, агитировало за активные путешествия, но развитием массового туризма не занималось.

По призыву Комсомола, в РОТ вступило много новых членов из числа рабочих и служащих Советской республики. Было выбрано новое правление, и к 1929 году РОТ стал руководящим центром массового самодеятельного туризма в стране. Число членов общества возросло в десятки раз, и социальный состав его членов коренным образом изменился. Исходя из этого, 30 ноября 1929 года РОТ был преобразован в Общество пролетарского туризма (ОПТ). Наследником же РОТ в составе ОПТ стал знаменитый туристский клуб Дома ученых, членами которого были ведущие ученые нашей страны. Имея небольшой штатный аппарат, ОПТ строило свою деятельность, в основном, на общественных началах.

Руководили самодеятельным туризмом и поддерживали его в те годы такие известные государственные деятели как нарком (министр) Н.В. Крыленко, заместитель председателя Малого

Совнаркома СССР (вице-премьер министр) В.П. Антонов-Саратовский, один из лидеров КОМИНТЕРНА А. Курелла, академик Н.П. Горбунов, известный полярный исследователь О.Ю. Шмидт. Сюда же следует отнести и члена политбюро ЦК ВКП(Б) С.М. Кирова, анимавшегося туризмом и альпинизмом с дореволюционных времен.

Важнейшей задачей ОПТ, наряду с развитием массовости движения, стала подготовка туристских общественных кадров. По сообщению журнала «На суше и на море» (в дальнейшем - Журнала) №7 за 1929 год, в июле 1929 года начали работать первые курсы инструкторов горного туризма на Кавказе (Рабфак во льдах). Их проводил В.Л. Семеновский, работавший в НАРКОМАТЕ иностранных дел. Туристский опыт он приобрел в эмиграции, работая гидом-проводником в Альпах. Фактически это была первая школа туристской подготовки с выездом после теоретического курса на Кавказ.

В 1930 году на первом всесоюзном съезде ОПТ было отмечено противодействие развитию самодеятельного туризма со стороны коммерческой туристской организации «Советский турист». Так началось противостояние коммерческих (плановых, продающих путевки) туристических структур с самодеятельным туристским движением.

Общепризнано, что именно самодеятельный туризм в наибольшей степени способствует развитию лучших качества человеческой

личности, душевному и физическому здоровью широких масс населения. Однако при этом он отбивает клиентуру у коммерческих туристических организаций (в СССР государственных, а ныне частных).
Можно смело утверждать, что всю свою историю самодеятельный туризм вынужден был отстаивать право на существование, защищаясь от коммерческих туристических структур: сначала от «Советского туриста», затем от различных подразделениями ВЦСПС, а ныне - от туроператоров, предлагающих активные маршруты.

Однако в первые годы существования Советское правительство поддерживало инициативы народных масс. 08.03.1930 «Советский турист» был ликвидирован, а его структуры, к сожалению, вместе с чиновничьим аппаратом, переданы в ОПТ, получившее с тех пор название ОПТЭ - Общество пролетарского туризма и экскурсий. В Журнале отмечается, что общество «Советский турист» работало на хорошо оплачиваемых чиновников. «Коммерция и делячество - вот двигатель СОВ. Тура». Именно этот дух делячества привнесли бывшие сотрудники СОВ Тура в структуры ОПТ, лишний раз продемонстрировав, что чиновник не может развивать самодеятельное движение.

Советское правительство помогало самодеятельным туристам не только организационно. В 1930 году, жившее в тяжелейших экономических условиях государство предоставило самодеятельным туристам ОПТЭ 70 000 билетов со скидкой 50%. Ныне скидка предоставляется только школьникам и студентам и только с октября по май, когда туристский поток резко сокращается.
В Журнале №28-30 за 1932 год сообщается, что в 1931 году по рекомендации кабинета туризма, все туристские маршруты были разбиты на 3 категории по степени трудности и установлены требования к их участникам.
Журнал №6 за 1933 год сообщает, что 14.03.33 президиум ЦС ОПТЭ принял новый «Порядок утверждения маршрутов». БЫЛИ СОЗДАНЫ МАРШРУТНЫЕ КОМИССИИ (МКК), утверждены образцы ПУТЕВОЙ КНИЖКИ И МАРШРУТНОГО ЛИСТА.

Заметим, что ОПТЭ существовало на собственные средства, не требуя государственных субсидий.
После разгрома ОПТЭ 17.04. 1936 года, самодеятельный туризм был передан под «непосредственное руководство работой в области… массового туризма и альпинизма» в ВЦСПС. Как стало известно в последние годы, в постановлении о ликвидации ОПТЭ и ряда других добровольных обществ, существовали секретные пункты, мотивировавшие ликвидацию, недопустимостью существования общественных организаций, в которых из-за отсутствия прямого руководства со стороны госаппарата (то есть чиновников) могли обосноваться враги народа.

Однако ВЦСПС - чиновничья организация, ориентированная на санатории, дома отдыха и, турбазы, не могла понять и принять самодеятельное туристское движение, основанное на энтузиазме масс. Практически до самой войны туристы так и не смог найти у ВЦСПС понимания и поддержки. Таким образом, организованные формы самодеятельного туризма, с 1936 по 1939 год фактически прекратили существование.

Признаки возрождения появились после принятия Спорткомитетом 26.03.1939 положения о значке «Турист СССР». В 1940 году было утверждено звание инструктора по туризму. В том же году А. Власову и Н. Губанову впервые было присвоено звание «Мастер спорта по туризму».

Послевоенные годы

После войны у государства вновь возникла острая необходимость в организации доступного широким массам культурного отдыха. Началось бурное развитие самодеятельного туризма и его высшего проявления - спортивного туризма. Открылись туристские клубы и секции при заводах, в городах и районах. ВЦСПС и ГОСКОМСПОРТ получили директивный план по развитию самодеятельного туристского движения. На самодеятельный туризм вновь стали выделять средства.

В 1949 году туризм был введён в Единую Всесоюзную классификацию. Таким образом, он был официально признан видом спорта и получил второе название - спортивный. Туристам, совершившим серию походов определённой сложности,

стали присваивать спортивные разряды и звания мастеров спорта по туризму.

В 1957 году в стране работало более 50 туристских клубов, тогда как до войны существовал лишь один в Ростове-на-Дону. Чрезвычайно интересны показатели роста самодеятельного туризма в стране. Вот официальные данные: в 1958 году спортивным туризмом занимались 428 156 чел., в 1959 - 946 418, в 1960 - 1 512 860 человек. Здесь учтены только, разрядники, число участников туристских походов было много больше.

Для сравнения, в 1933 году ОПТЭ зарегистрировало - 52 700 самодеятельных туристов, в 1934 году - 82 900, в 1935 - 127 500. Однако взаимоотношение спортивного туризма с властью было натянутым. 17 марта 1961 года в связи с несчастным случаем на Кольском полуострове секретариат ВЦСПС упразднил Федерации и секции туризма при ДСО, другими словами отменил спортивный туризм, а вернее снял с себя ответственность за его развитие. Однако мощное общественное движение вынудило чиновничий аппарат идти на попятную. Туристско-экскурсионное управление ВЦСПС, занимавшееся, в основном плановым туризмом, было преобразовано в Центральный совет по туризму и экскурсиям. Самодеятельному туризму вернули утраченные позиции. Летом 1963 года были введены новые Правила по которым сложность маршрутов делилась на 5 вместо 3 категорий. С 1981 года стали проводиться чемпионаты по туризму. Попытки ликвидировать спортивную составляющую самодеятельного туризма были и в 1982 году. Но и они кончились безуспешно.

Постсоветские годы и современность

После распада СССР, спортивный туризм из системы Профсоюзов был передан в ведение Государственного комитета Российской Федерации по физической культуре, спорту и туризму, а сами туристы объединились и создали Туристско-спортивный союз России (ТССР) - Общероссийскую общественную организацию. Но ориентированный на олимпийские игры гос. аппарат сделал все, что бы не нести за спортивный туризм никакой ответственности. В настоящее время самостоятельный туризм в его советском виде представлен известным во всем мире способе путешествия в автодомах (фургонах полностью приспособленных для проживания, имеющих автономную энергетическую установку, средства связи, бытовую технику и канализацию). Другое проявление самостоятельного туризма во многом аналогично советскому и связано с особой группой отдыхающих, которых маркетологи относят к т.н. «первой трети» потребительского рынка, то есть потребителям с заниженными социальными потребностями, причем, в общем случае, вне зависимости от уровня доходов.

Виды и формы самодеятельного туризма

Ввиду недостаточной классифицированности этого направления туризма часто возникает путаница в иерархии и смешение понятий. Помимо смешения понятий путешествия и самостоятельного туризма, сам самостоятельный туризм отождествляют, например, с автостопом или кэмпингом, в то время как самостоятельный туризм является методом, а перечисленные выше виды самостоятельного туризма являются по отношению к нему способами реализации.

Самодеятельный туризм подразделяется

1. По форме проведения, прогулки, походы, путешествия, слеты, экспедиции, соревнования.
2. По видам маршрутов, пешеходные, лыжные, горные, водные, спелео, альпинизм, велосипедные маршруты, мотоциклетные, воздушные, комбинированные.
3. По сложности: категорийные и некатегорийные маршруты.
4. По организационным принадлежностям: туристские клубы станции юных туристов, туристские секции, спортивные организации.

Внешние факторы

Иногда необходимость конкретизации туризма по его формам возникает в связи с различной длительностью путешествий (продолжительные и непродолжительные путешествия). В этом случае в качестве основного критерия такой классификации выбран срок пребывания в путешествии. Если путешествия различаются по такому внешнему критерию, как длительность пребывания, то можно сказать, что эти путешествия относятся к различным формам туризма. Существует много возможностей, позволяющих выделить формы туризма по внешним критериям: по происхождению туристов; по организационной форме; по длительности пребывания в путешествии; по возрасту; по транспортным средствам; по времени года или сезону.

На первый взгляд может показаться, что между формами и видами туризма нет большого различия. В обоих случаях путешествия группируются исходя из определенных точек зрения. Разница состоит в том, что виды туризма различаются по мотивации путешествующих, т.е. по внутренним факторам, а формы туризма - по внешним причинам и воздействиям, что очень важно для менеджмента.

Самодеятельный туризм - это особая форма туризма, которая зародилась в России еще в конце 20-х годов прошлого века и носила скорее вынужденный стихийный характер, испытала множество трансформаций и в настоящий момент стала достаточно самостоятельной.

Проблема малой изученности самодеятельного туризма заключается в сложности организации знаний в данной сфере, многообразии видов, форм, подходов к его систематизации. Необходимость его изучения сейчас стоит особенно остро, так как нельзя отрицать, что самодеятельный туризм в данный момент времени получил новый виток развития.

Самодеятельный туризм дает широкие возможности познавания мира, прививает интерес к исследовательской работе, а красота

природы развивает художественный вкус. Никакая учёба по книгам не может сравниться с этим непосредственным восприятием живой действительности во время путешествия.

Необходимость самому готовить маршрут и осуществлять его на практике вырабатывает активную жизненную позицию, умение выходить из сложных ситуаций. Условия прохождения автономного маршрута, жизнь в коллективе в сложных и, нередко опасных условиях - развивают физические, психологические и нравственные качества.

Самодеятельный туризм не требует больших финансовых вложений, залов, стадионов, бассейнов и обширного штата профессиональных работников.

Сегодня самодеятельный вид туризма приобретает большую популярность среди жителей России. Люди сами разрабатывают себе маршруты, которые их интересуют, привлекают друзей, семью, коллег. Самодеятельный туризм в 21 веке становится чем-то большим, перестает быть хобби, и переходит, порой, в увлечение. Сегодняшнее разнообразие всевозможных развитых троп, проложенных маршрутов и всех тех трудов, которые путешественники преодолевают на пути удовлетворения нужд в познании и способности проявить себя самостоятельным в условиях отличных от повседневной жизни, привлекает все большее количество людей.