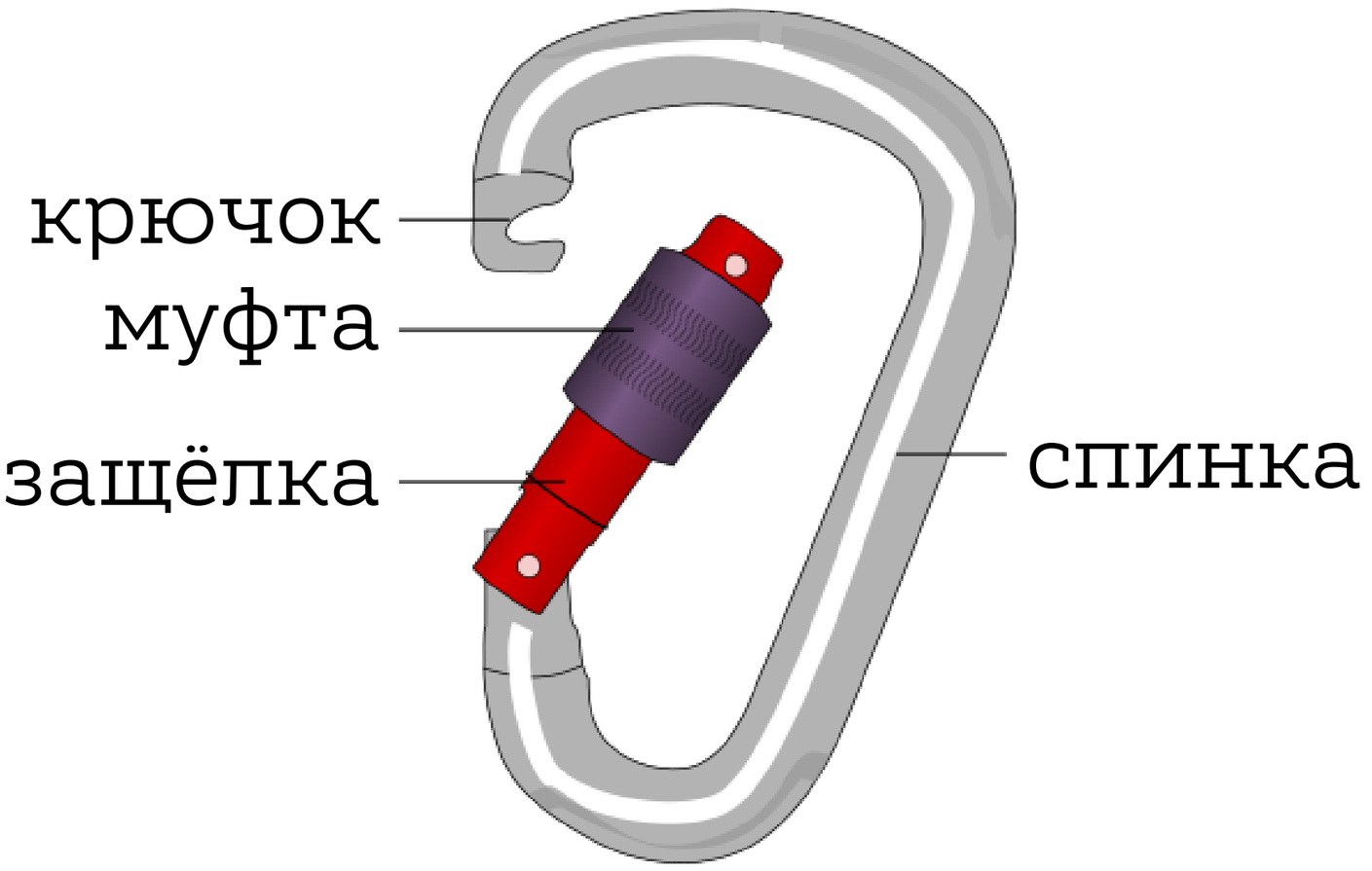
# КАРАБИН В ТУРИЗМЕ




Карабин — это съёмное соединительное звено. Имеет форму скобы с пружинной защёлкой

Первоначально «карабинчиком» или «карабином» назывался крюк с защёлкой, при помощи которого подвешивали оружие-карабин к перевязи-бандольеру (сумке для боеприпасов, которая носится на ремне или лямке через плечо).

Первое устройство, близкое к тому, чем мы пользуемся сейчас, было запатентовано в США в 1868 году. Долгое время карабины были стальными и без муфты. Муфтованные карабины стали массово применяться всего 30–40 лет назад. Наличие муфты значительно повышает безопасность изделия, предотвращая его случайное открытие.

Карабин — основное соединительное устройство в скалолазании, альпинизме, промышленном альпинизме, спелеотуризме, арбористике, горном туризме, дельтапланеризме, парашютном спорте, роупджампинге и многих других смежных видах деятельности. Применяют для страховок, самостраховок, в качестве блоков, для соединения верёвок со скальными крюками.

## Муфтованные, автоматические и немуфтованные карабины

Карабины с муфтой наиболее часто применяющиеся. Защелка у таких карабинов блокируется завинчивающейся от руки резьбовой муфтой. Достоинства такого карабина безопасность и простота в использовании.

Карабины с автоматической муфтой используются в основном на соревнованиях. Основное достоинство таких карабинов быстрота и скорость блокировки.

Карабины без муфт обычно применяют в скалолазании, альпинизме и спелеологии. Основное достоинство простота использования и надежность.

# Форма карабинов

Карабины должны обладать такой формой, чтобы самопроизвольно правильно располагаться в руке и на верёвке.
По форме карабины бывают:

- овальные,
- треугольные,
- трапециевидные (D-образные),
- асимметричные D-образные,
- грушевидные.

Максимальная возможная нагрузка на альпинистский карабин составляет 20-30 кН (килоньютон), что БОЛЬШЕ, чем нагрузка при нормальном использовании.

**1 килоньютон равен 101.971621 килограмм-сила**

# Уход за карабинами

Пользуйтесь только исправными карабинами.

- Поверхность карабина не должна иметь трещин, заусенцев, пропилов, ржавчины, сильной потёртости и тому подобного
- Защёлка должна открываться легко и быстро. Удостоверьтесь, что закрывается карабин свободно и полностью. У муфтованных карабинов аналогично проверяется функционирование муфты
- Проверяется состояние защёлки. Её изгиб или повреждение — недопустимы
- Хранить карабины навалом производители не рекомендуют

Карабины следует держать сухими и чистыми. Берегите их от ржавчины. Некоторые повреждения допустимо зачистить шкуркой 220-400 номера (кроме титановых; у них ремонт — недопустим). Если из-за грязи заклинила защёлка, то карабин следует промыть в теплой мыльной воде и прополоскать, затем смазать графитовой смазкой пружинку защёлки и внутренности муфты.

# Шпаргалка

| Форма | Овал | Грушевидный | Полуовал | D-образный | Кольцо | Рапид | Направляющий карабин | Via Ferrata |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Образец | | | | | | | | |
| **Маркировка EN362** | B | B, H | B | B | M | Q | B,T<br>(A)для монтажных карабинов | - |
| **Маркировка EN12275** | X | H | B | B | - | Q | - | K |
| **Особенности** | Симметричная форма для правильного расположения блок-роликов. Удобно проворачивать в проушинах другого снаряжения. | Для спусковых устройств. Можно использовать как накопитель. Широкое раскрытие муфты. | Можно нагружать в трёх направлениях. | Как правило, такая форма обеспечивает более высокую прочность по сравнению с другими формами. | Можно нагружать во всех направлениях, не задумываясь, что карабин встанет неправильно. | Цена, как правило, значительно ниже, чем на другие карабины. | Проушина, расположенная внизу, исключает поворот карабина и нагрузку на него в неправильном направлении. Удобно использовать на усах самостраховки, со спусковыми устройствами, как центральный карабин. | Форма карабина позволяет удобно и быстро раскрывать муфту и присоединять её к анкерной точке или линии. У таких карабинов, как правило, самое широкое раскрытие защёлки. |
| **Применение** | Работа со снаряжением, требующим подвижности, и блок-роликами. | Совместно со спусковыми устройствами и без, для аварийных полиспастных систем, для станций. | Чаще всего применяются для соединения спелеологических обвязок. | Натяжение переправ (троллеев), подъём грузов. | На тренировочных маршрутах как стационарная анкерная точка. Разъёмные удобны для присоединения снаряжения к страховочной системе. | Долговременное закрепление снаряжения, грузов. Также для готовых трасс (при затягивании ключом). | Применяются для усов самостраховки, быстрого перемещения по металлоконструкциям, присоединения спусковых устройств. | Маршруты Via Ferrata, верёвочные парки, спортивный туризм. |