ТУРИСТСКИЕ РЮКЗАКИ ОТ СССР ДО НАШИХ ДНЕЙ

ИСТОРИЯ РЮКЗАКА ЗНАЕТ ОТДЕЛЬНУЮ ЛИНЕЙКУ ТУРИСТИЧЕСКИХ РЮКЗАКОВ, КОТОРАЯ БЫЛА В ХОДУ В СССР ЧУТЬ ЛИ НЕ ДО КОНЦА XX ВЕКА. МНОГИЕ ИЗ НИХ ХОРОШО ЗНАКОМЫ НАШИМ СТАРОЖИЛАМ ГОРНОГО ТУРИЗМА.

В начале 30-х годов был налажен серийный выпуск брезентовых бескаркасных туристических рюкзаков – «колобков». На тот момент они выглядели достаточно современно. Такие бесформенные рюкзаки были вместительней армейских вещмешков и долго использовались туристами.

«Колобок» усовершенствовал альпинист Виталий Абалаков, добавив широкий клапан и боковые карманы. «Абалаковский рюкзак» был популярен с конца 50-х годов. Он продержался до 90-х годов прошлого века, обретя современные материалы и поясной ремень.

В конце 70-х годов распространение получили «яровские рюкзаки» с более грамотной системой лямок и боковой шнуровкой, но все еще без поясного ремня. Все эти рюкзаки были мягкими – без каркаса, по сути, переосмыслением все того же «колобка».

Производился и станковый рюкзак «Ермак» с поясным ремнем и тяжелым алюминиевым каркасом, распределявшим нагрузку.

Не удовлетворившись качеством и формой этих промышленных образцов, в 80-е годы XX века умельцы стали шить из технического капрона упрощенные копии передовых иностранных моделей.

Их «правильные» рюкзаки уже были с широким поясным ремнем, большим клапаном, боковыми стяжками. Лямки имели дополнительные точки крепления над плечами, чтобы рюкзак не отваливался назад.

Впоследствии, многие из умельцев, шивших рюкзаки на заказ, открыли собственные компании по производству снаряжения, весьма успешные. Выпускаемые ими образцы стали соответствовать мировым трендам.

РЮКЗАК В НАШИ ДНИ: НЕ КОНЕЦ ИСТОРИИ

История рюкзака шла дорогой технологического прогресса. В наши дни современные анатомические рюкзаки – легкие и комфортные практически вытеснили «колобки».

В них есть каркас - обычно алюминиевые пластины, спрятанные в конструкции и придающие ей жесткость, но не мешающие в эксплуатации. А тяжелым станковым рюкзакам с громоздким внешним каркасом они оставили лишь узкую нишу переноски особо тяжелых и негабаритных грузов. История рюкзака продолжается.