ВКТМ ДЛЯ БАЙДАРОК

26-28 мая на речке Вьюн в районе Лемболовского озера проходили проверку готовности походные группы, планирующие летом 2023 года совершение походов 1 категории сложности на байдарках. Таких групп было семь. Немного, но стоит помнить, что проверку на Вьюне проводила Региональная маршрутно-квалификационная комиссия, а водные походы первой категории сложности выпускаются и другими МКК образовательных организаций Санкт-Петербурга. Например, в те же даты на протоке Тихая (Приозерский район) аналогичную проверку юных водников проводила МКК Дома детского творчества «Фонтанка 32» Центрального района Санкт-Петербурга.

В программу контрольного мероприятия на Вьюне входили соревнования на разгруженных байдарках на дистанции «слалом» и прохождение с полным походным грузом контрольного маршрута протяженностью около восьми километров. Маршрут включал организацию спасательных работ (бросок конца Александрова, подбор «потерянных» весел и буксировка «пострадавшей» байдарки), ориентирование на воде, в том числе «поиск входа в протоку», обносы, проводку, движение по меандрам реки, движение по открытой воде (Лемболовское озеро) и поляну заданий (ремонт плавсредства, оказание первой помощи, составление технического описания пройденного маршрута и составление алгоритма работы группы при оверкиле одного экипажа). Прохождение маршрута занимало три с лишним часа. Безопасность и культура полевого походного быта проверялись на месте ночлега.

Соревнования на дистанции слалом состояли из двух попыток и проходили два дня (26-27.05). Интересно, что почти все экипажи, которые первую попытку совершили 26.05 во второй попытке заметно улучшили результат, тогда как экипажам, совершившим обе попытки в один день (это было их выбором), такое не удавалось. Похоже, что вечер 26 мая некоторые педагоги и группы эффективно использовали для разбора первой попытки и внесение корректив в технику повторного прохождения «слалома».

Содержание этапа «организация спасработ» на КТМ было самым элементарным, но уже там экспертам МКК стало понятно, что большинство групп «играет с листа». Конец Александрова то взмывал к небесам и падал обратно - к ногам «спасателя», то улетал в речку «с концами». Это странно. Прохождение этапа не требовало выбора места страхующего, не проверяло устойчивость его положения - все эти элементы проверяются перед походами второй-третьей категории сложности, но бросок конца Александрова - это азы. Возможно, руководители групп считают, что в «единичках» не может быть ситуаций, в которых бросок может потребоваться, но обращаем внимание: уже на соревнованиях в слаломе на почти спокойной воде оверкили случались. На КТМ были и «этапы-подставы» или этапы, которые могли стать таковыми. Например, траектория движения от контрольного пункта к контрольному пункту на озере могла быть проложена как через озеро, так и вдоль берега. Выбор траектории зависел от силы ветрового волнения. Неправильный выбор означал провал на проверке.

Недостатки подготовленности групп могут объясняться не только непрофессионализмом руководителей, но и тем, что многие походные коллективы, планируя байдарочные походы, берут байдарки в дорогостоящую аренду и в предпоходный период практически не тренируются. На такую «примету времени» членам МКК стоит обратить внимание и подумать, как строить работу в такой ситуации. Но, например, для изучения техники броска спасательного конца байдарки вовсе не требуются. В любом случае на проверке дети могут показать только то, чему их научили или не научили руководители групп. И в любом случае плохое выступление детей бьёт по репутации педагога. Никого в это раз не избили «до полусмерти», но информацию о качестве подготовки групп члены РМКК вполне себе получили. Ряд маршрутов будет изменен в сторону упрощения, одному походному коллективу и вовсе может быть предложено пересесть из байдарок на лодки. Протоколы соревнований по водному туризму и ВКТМ вскоре появятся на сайте ГорСЮТур, а пока информацию о выступавших на соревнованиях группах можно получить, посмотрев сообщение в ВК-группе Городской станции юных туристов от 28 мая 2023 года.